



Platinum Series

PM 65 SP



The future, now.

FR ES



PM 65 SP.
Nouveau système
électronique,
Amélioration de la
performance.
Equipement standard
complet.
Nueva electrónica,
Nuevo alto rendimiento
Todo de serie.



La série PM 65 SP se caractérise par sa solidité, sa puissance et son poids réduit, mais elle se démarque également par l'innovation technologique avec laquelle elle a été réalisée.

Equipée de manière standard avec tous les éléments techniques qui font de cette grue l'un des modèles les plus performants du marché, la PM 65SP a su facilement démontrer sa supériorité dans le secteur.

L'opérateur de travail peut donc profiter de manière optimale de la portée du bras, de la vitesse de travail, mais aussi de la puissance de levage en totale sécurité.

La très grande performance de la PM 65 SP a été récemment renforcée par un nouveau système électronique, qui offre entre autre à l'opérateur une meilleure prise de contrôle. Et ce même à distance, grâce au système de radiocommande.

La grue est disponible avec 4, 6, 8 ou 9 extensions. Les jibs à 6 extensions, réalisés à partir de solutions technologiques innovantes, permettent une portée nettement améliorée du bras.

La stabilisation de la grue est gérée électroniquement et en toute sécurité par notre système d'interlock ; le Stability Power System.

Ce système permet de calculer la capacité de levage par rapport à la stabilité réelle du camion.

32,60 mt
ALLONGEMENT
HYDRAULIQUE
HORIZONTAL

36,85 mt
ALLONGEMENT
HYDRAULIQUE
VERTICAL

JIBS À 6
EXTENSIONS

STABILITÉ
MAXIMALE



La serie PM 65SP se distingue por su solidez, potencia y peso reducido, así como por la innovación tecnológica con la que se ha diseñado.

Equipada de serie con los elementos técnicos que la convierten en uno de los modelos de mayor rendimiento del mercado, la PM 65 SP demuestra su superioridad en el campo práctico, donde el operador puede aprovechar al máximo el amplio alcance, la alta velocidad de trabajo y la potencia de elevación, en condiciones operativas seguras.

El ya alto rendimiento de la PM 65 SP se ha potenciado aún más gracias a la nueva electrónica que ofrece un mayor poder de control, también a distancia, por parte del operario.

La grúa está disponible con 4, 6, 8 y 9 prolongas. Las antenas de 6 prolongas, diseñadas con innovadoras soluciones tecnológicas, permiten una mayor amplitud del alcance.

La estabilización de la grúa se realiza electrónicamente en condiciones de total seguridad gracias al dispositivo Stability Power System. Esto significa que la capacidad de elevación está en función de la estabilidad real del camión.

32,60 mt
ALCANCE
HORIZONTAL

36,85 mt
ALCANCE
VERTICAL

JIB 6
EXTENSIONES
HIDRAULICAS

MAXIMA
ESTABILIDAD

PM Power Tronic Advance.

L'électronique au service de la performance.

La electrónica al servicio de las prestaciones.

Puissance maximale de la capacité de levage.

Le fonctionnement de la grue est contrôlé en permanence par le boîtier électronique et toutes les modalités de gestion du système de contrôle sont observables sur l'écran du dispositif.

Le contrôle dynamique de la charge à soulever permet à l'opérateur d'utiliser les meilleures prestations de la grue en totale sécurité, mais surtout d'apprécier une manœuvrabilité sans pareil.

Un diagnostic en temps réel

Grâce à un ordinateur de bord (multitasking) doté d'un système d'exploitation capable de gérer des millions d'opérations à la seconde, la grue est capable de répondre immédiatement. Ce dispositif permet donc un meilleur fonctionnement et un meilleur contrôle de la grue.

Nouvel écran graphique

Ecran plus grand, plus pratique, et pouvant contenir davantage d'informations.

Protocole de transmissions de données CANBUS 2.0.

Système de téléassistance.

Système d'exploitation équipé pour le télédiagnostic et la téléassistance.

Fonctionnalité E-FLOWSHARING

La gestion optimisée des mouvements permet une meilleure fluidité et un meilleur contrôle notamment en cas de manœuvres multiples, comme par exemple lorsque vous voulez soulever la charge, déployer le bras et/ou activer la rotation, en même temps. De ce fait, le rendement de la grue augmente.

Levantamiento a la máxima potencia.

La operatividad de la grúa está constantemente monitoreada de la centralita electrónica y todas las posibilidades de gestión del sistema de control vienen visualizadas en la pantalla. El control dinámico de la carga permite al operador de usar las máximas prestaciones de la grúa en total seguridad y con una maniobrabilidad sin iguales.

Diagnóstico en tiempo real.

Gracias a la computadora de la grúa (multi función) con sistema operativo capaz de manejar millones de operaciones al segundo, se aseguran tiempos inmediatos de contestación del equipo con consecuente aumento de operatividad y controles.

Nueva pantalla grafica.

Más grande, más visible y con más información.

Protocolo de transmisión de datos CANBUS 2.0.

Teleasistencia.

Sistema operativo predispuesto para tele diagnóstico y tele asistencia.

Funcionalidad E-FLOWSHARING.

La gestión optimizada de los movimientos permite una mayor fluidez y un mejor control en condiciones de múltiples maniobras, como por ejemplo levantar, sacar extensión y rotar, contemporáneamente. De hecho, aumenta la eficiencia operativa de la grúa.

MEILLEUR
CONTRÔLE

VITESSE
SUPÉRIEURE



MEJOR
CONTROL

MAYOR
RAPIDEZ



Nouveau radiocommande

Frequency Jumping

Le système de transmission de données Frequency Jumping change constamment la fréquence de transmission, limitant ainsi au mieux les interruptions causées par les interférences électromagnétiques. Ce système garantit donc le fonctionnement réel et continu de la grue.

Grand écran rétro-éclairé

Même lors des travaux de nuit, cet écran offre une visibilité maximale.

Communication bidirectionnelle

Les commandes de l'opérateur se traduisent par un feedback visuel sur l'écran, en faisant apparaître le pourcentage de levage, les pressions, la température, les angles de travail, etc. Ces informations sont également visibles sur l'écran principal du PowerTronic.



Nuevo Radio Mando

Frequency Jumping.

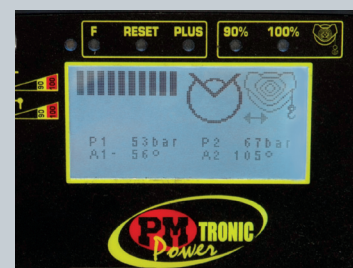
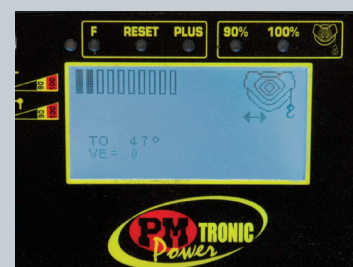
El sistema de transmisión de datos "Frequency Jumping" cambia constantemente la frecuencia de transmisión limitando al máximo las interrupciones causadas de interferencias electromagnéticas. Así se asegura efectivamente una operatividad continua.

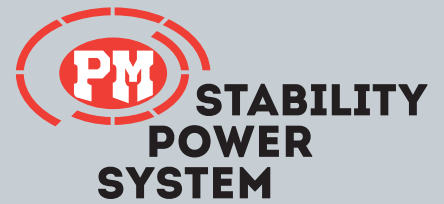
Amplia pantalla retro iluminado.

También durante trabajos de noche, ofrece una elevada visibilidad.

Comunicación bidireccional.

Los mandos del operador se traducen en un feedback visual en la pantalla, para lo que concierne en porcentajes de levantamiento, presión, temperaturas, ángulos de trabajos, etc... Los mismos detalles se pueden ver en la pantalla principal del Power Tronic.





PM Stability Power System. Contrôle maximum, sécurité maximale. Máximo control, máxima seguridad.

Système de contrôle de stabilité

Le système "Stability Power" garantit à tout moment la stabilité du camion. En fonction de la stabilité réelle, le système détermine la capacité de levage de la grue ainsi que la surface des aires de travail.

Il permet donc de travailler en toute sécurité, en exploitant au maximum les potentialités de la grue et ce dans n'importe quelle situation de stabilisation.

Le Stability Power System a été créé en plusieurs versions ; chacune d'entre elles permet de satisfaire des exigences de travail spécifiques.

Le Stability Power System est un dispositif obligatoire sur tous les marchés CE.

Sistema de control de estabilidad.

El Sistema Power Stability garantiza en cada instante, la estabilidad del camión, en cuya se determina la capacidad de levantamiento de la grúa y la amplitud de las áreas de trabajo.

Permite de operar en extrema seguridad, aprovechando del máximo de la potencia de la grúa en cada configuración de estabilización.

El sistema de control de estabilidad de PM ha sido realizado en diferentes versiones cada una pensada para satisfacer específicas exigencias operativas, pero de igual forma es obligatorio para los mercados que necesitan una certificación CE.

La sécurité est présente et elle se voit.

Les informations concernant l'extension des bras stabilisateurs et la stabilisation de chaque patin sont visibles sur l'écran du Power Tronic Advance ainsi que sur le dispositif MCS, grâce à des signaux lumineux et/ou graphiques.

La seguridad se nota.

La información de la real extensión de los brazos estabilizadores y del apoyo en el piso de cada cilindro está disponible en la pantalla del Power Tronic Advance y en el dispositivo MCS, con señalización luminosa y/o gráfica.

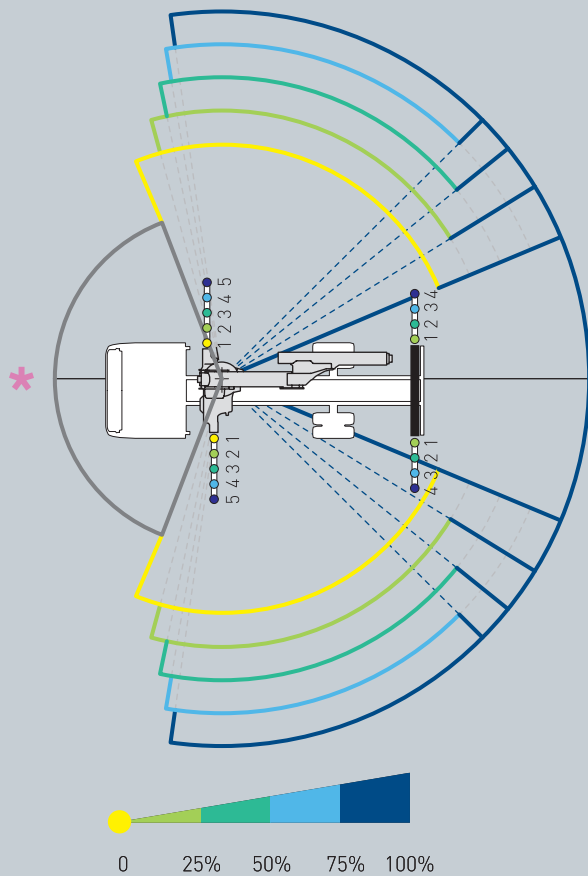
CHARGE
MAXIMALE

SÉCURITÉ
MAXIMALE

MAXIMA
CARGA

MAXIMA
SEGURIDAD





PM Stability Power System.

La page montre quelques exemples. Le système calcule la meilleure courbe de charge en fonction de la stabilité effective.

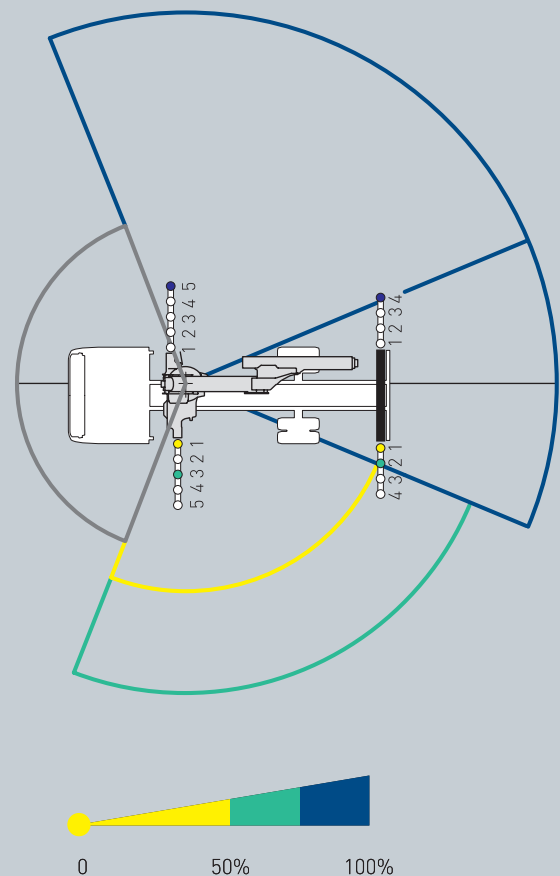
- * Grâce aux stabilisateurs avant, la capacité de charge devant la cabine peut être augmentée au maximum.
- * Con estabilizadores delanteros (adelante de la cabina), la capacidad de carga delante de la cabina puede ser aumentada hasta al máximo.

PM Stability Power System 5 Plus.

Le système 5 Plus implémente les fonctions de la version 5, avec un contrôle actif de stabilité du véhicule basé sur le contrôle de planéité. Cela se traduit par la possibilité de courbes de charge maximales y compris quand les stabilisateurs ne sont pas en extension maximale (courbe externe sur le graphique).

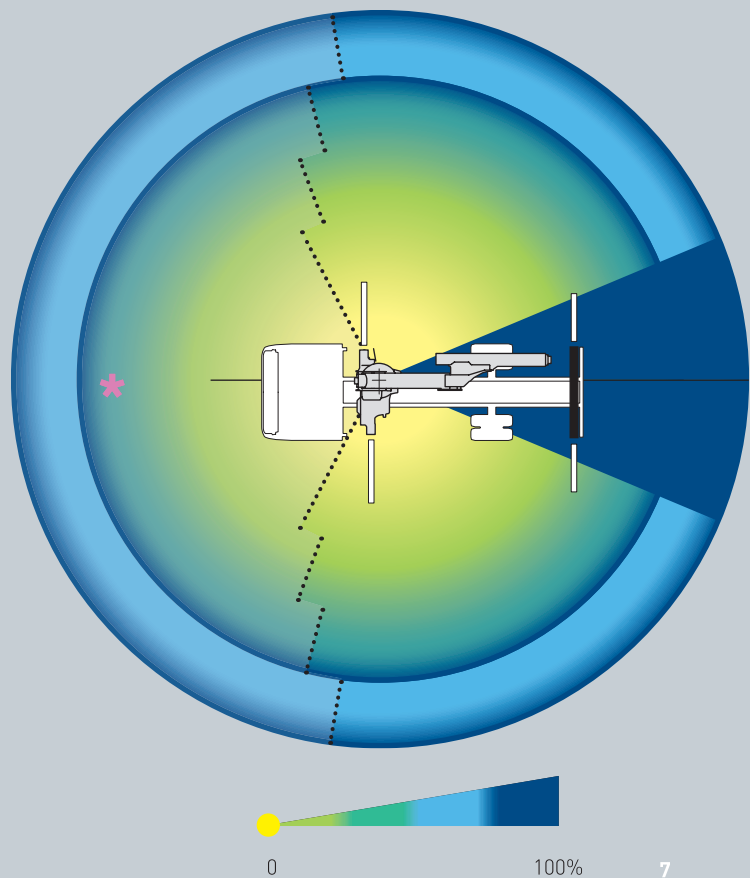
PM Stability Power System 5 Plus.

El sistema 5 Plus implementa la funcionalidad de la versión 5 con un control activo de estabilidad del vehículo, que se basa con el control de planaridad. Esto se traduce en la posibilidad de curvas de cargas máximas también con los estabilizadores no totalmente extendidos (curva externa en el gráfico).



PM Stability Power System.

En la página se pueden ver solo algunos posibles ejemplos. El sistema calcula la mejor curva de carga en función de la real estabilidad.



JIB à 6 extensions avec angle négatif de 20°

Jibs hasta 6 salidas hidráulicas con ángulo negativo de 20°.

Jibs à double articulation, disponibles jusqu'à 6 extensions hydrauliques avec un angle négatif de 20°.

Ils permettent une flexibilité maximum de travail même dans les endroits les plus difficiles d'accès.

Réalisées avec des aciers spéciaux (à faible déformation élastique), ils garantissent une résistance et une légèreté maximum ; ce qui permet une meilleure capacité de charge. La plus grande sécurité est garantie durant les déplacements du camion grâce au système de blocage automatique des extensions.

Nouvelle fonction électronique JMP

Le nouveau système de contrôle JMP (JIB Multi Power) optimise les prestations du JIB, grâce à une variation dynamique de la pression maximum.

Le JIB travaille toujours avec la pression maximale disponible, par rapport à la configuration de la grue.

Soupape de régénération

Elle permet une plus grande rapidité de déploiement.

Jibs disponibles hasta 6 salidas hidráulicas. Ángulo negativo de 20°. Permiten máxima flexibilidad operativa en situaciones de difícil acceso.

Fabricadas con aceros especiales (con elevado límite elástico) aseguran máxima resistencia y máxima levedad, que se traduce en una mayor capacidad de carga.

Gracias al sistema de bloqueo automático de las extensiones, la máxima seguridad está garantizada durante las fases de no uso del Jib y/o de movilización del camión.

Nueva funcionalidad electrónica JMP.

El nuevo sistema de control JMP (JIB Multi Poder) optimiza las prestaciones del Jib, mediante una variación dinámica de la presión máxima. El Jib trabaja siempre con la máxima presión posible, en relación a la configuración geométrica de la grúa.

Válvula regenerativa.

Para una mayor velocidad de extensión.

FLEXIBILITÉ
OPÉRATIONNELLE

PERFORMANCES
MAXIMALES

SÉCURITÉ
MAXIMALE

FLEXIBILIDAD
OPERATIVA

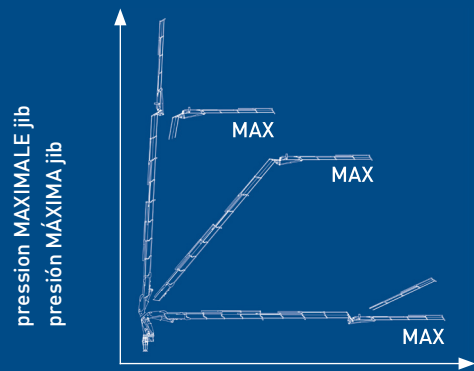
MAXIMA
PRODUCTIVIDAD

MAXIMA
SEGURIDAD



CAPACITÉ DE CHARGE TOUJOURS AU MAXIMUM.

CAPACIDAD DE CARGA SIEMPRE AL MAXIMO.







Équipement de série. Equipo de serie.

Un système de rotation continue, pour une plus grande souplesse d'utilisation.

Ce système de rotation a été pensé pour des travaux intensifs, qui requièrent de nombreux cycles.

Ce système garantit donc des opérations sûres et efficaces.

Nouveau circuit de rotation à deux motoréducteurs. Une plus grande sensibilité de rotation et un couple de rotation plus élevé.

La nouvelle rotation du système de contrôle des moteurs PUSH-PULL réduit les jeux d'accouplement mécanique, en assurant ainsi une rotation extrêmement précise et sans oscillations, même en situation de arrêt de travail.

Sistema de rotación continua para una gran flexibilidad de uso.

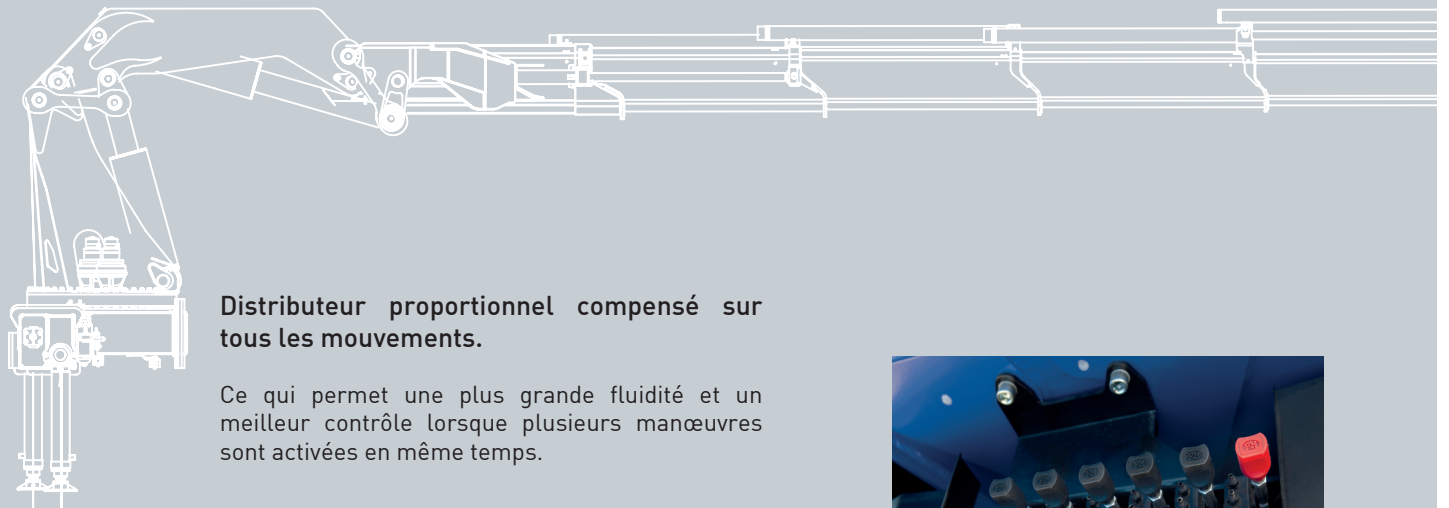
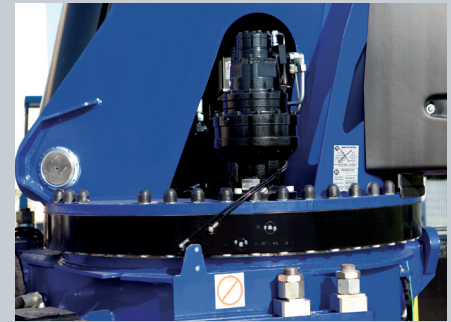
Sistema de rotación diseñado para trabajos intensivos con un alto número de ciclos.

Garantiza operaciones seguras y eficientes, siempre.

Nuevo circuito de rotación con dos motorreductores.

Mayor sensibilidad de rotación y par más elevado.

El nuevo sistema de control de los motorreductores de rotación PUSH-PULL reduce los juegos de acoplamiento mecánico y asegura una rotación sumamente precisa y sin oscilaciones, incluso en las situaciones de inicio y parada de las maniobras.



Distributeur proportionnel compensé sur tous les mouvements.

Ce qui permet une plus grande fluidité et un meilleur contrôle lorsque plusieurs manœuvres sont activées en même temps.

Distribuidor proporcional compensado en todos los movimientos.

Mayor fluidez y control en el caso de más maniobras activadas al mismo tiempo.



**Soupape LPV (Low Pressure Valve)
Plus de précision, moins d'oscillation.**

Des soupapes spéciales d'équilibrage sur les vérins de levage, garantissent un mouvement linéaire et précis, indépendamment de la charge à soulever.

**Válvulas LPV (Válvulas a Baja Presión - Low Pressure Valve).
Más precisión, menos oscilaciones.**

Valvulas especiales de balanceo en los cilindros de levantamiento, que aseguran un movimiento preciso, linear e independiente de la carga misma.

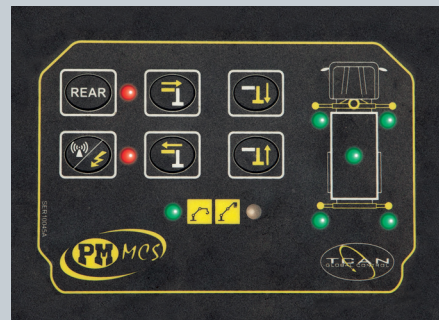


Bras stabilisateurs radiocommandés et système MCS.

Les stabilisateurs standards de la grue, ainsi que ceux supplémentaires sont activés par un bouton poussoir sur la grue ou directement par la radiocommande. Ce système de stabilisation garantit une rapidité, une sécurité et une efficacité améliorée de la mise en marche de la grue.

Brazos estabilizadores radio mandados y sistema MCS.

Los estabilizadores de la grúa y los auxiliares vienen accionados mediante botonera bilateral a membrana o mediante radio mando. Este sistema de estabilización asegura mayor velocidad, seguridad y eficiencia en las operaciones de puesta en trabajo de la grúa.



Options. Opcion.

Treuil.

Il est possible d'accessoiriser la grue avec un treuil électronique, dont la capacité de levage peut aller jusqu'à 3800 kg. Il est également possible de renvoyer le câble du treuil sur les Jibs.

Cabrestante.

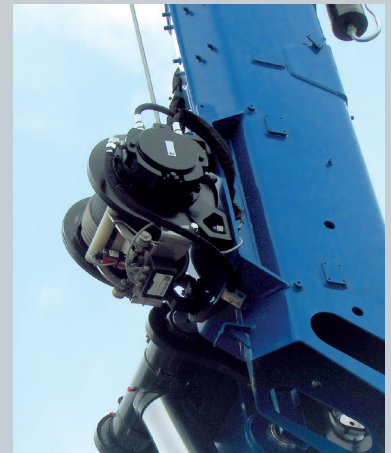
En la grúa se puede aplicar un cabrestante por control electrónico con capacidad de elevación de hasta 3800 kg. En la versión con antena también se puede montar un cabrestante con sistema de reenvío del cable.

FACILITE' DE
FERMETURE

GAIN DE
TEMPS

FACILIDAD
DE CIERRE

AHORRO
DE TIEMPO



Vérins stabilisateurs hydrauliques relevables à 180°

Les vérins stabilisateurs peuvent se relever de 180° vers le haut sans augmenter l'encombrement de la grue.

Cilindros estabilizadores giratorios a 180°

Los cilindros estabilizadores pueden girar de 180° hacia arriba, sin aumentar las dimensiones de la grúa.

180°

ROTATION
HYDRAULIQUE

180°

ROTACION
HIDRAULICA



Activations supplémentaires

Il est possible de rajouter des activations en bout de flèche, avec enrouleur hydraulique ou glissière, que ce soit pour l'utilisation des jibs ou bien des autres accessoires hydrauliques.

Activaciones extras.

Posibilidad de activar hidráulicamente funciones extra en punta de la grúa, con enrolladores hidráulicos o bandejas, ambas para que se puedan usar con Jib o con otros accesorios hidráulicos.



65 SP

Haute performance des phares de travail à LED.

Puissance d'éclairage maximale et faible consommation.

Faro de trabajo con tecnología a LED de alta eficiencia.

Alta capacidad de alumbrar y bajo consumo.



Système de haute protection contre la corrosion.

Dans des conditions climatiques particulièrement difficiles ou lors d'utilisations spéciales de la grue, comme par exemple lorsqu'elle est utilisée pour des travaux de très longue durée (ex : 24/24h), ou sur des véhicules tels que des chasse-neige, ou dans des carrières ou bien dans des mines, ou bien encore dans les zones maritimes, etc. Les parties de la grue, les plus soumises aux phénomènes de corrosion (comme par exemple les bielles, les axes, les vis, ou les boulons...) peuvent être préservés grâce à deux systèmes de protection :

- **Système A:** les parties soumises au phénomène de corrosion sont traitées avec une solution anti-corrosion à base de zinc et de vernis spéciaux bi-composants. Ce type de traitement augmente de 100% la résistance des composants à la corrosion.
- **Système B:** On applique une épaisseur de primaire anticorrosion et de vernis sur les parties soumises à la corrosion, ce qui permet d'augmenter de 50 % la résistance des éléments à la corrosion.

Sistemas de alta protección a la corrosión.

En condiciones climáticas muy rígidas y para trabajos específicos de la grúa (por ejemplo, por trabajos de 24hrs seguidos, en vehículos quitanieves, en canteras o minerías, en áreas marinas, etc...) las partes de la grúa mayormente expuestas a fenómenos de corrosión (por ejemplo brazos de carpintería, bielas, repasadores, conteras, etc.) pueden ser protegidas con 2 posibles sistemas de protección:

- **Sistema de tipo A:** los componentes expuestos a la corrosión vienen tratados con un primer a base de zinc y esmaltes especiales bi-componentes. Este tipo de tratamiento aumenta del 100% la resistencia a la corrosión con respecto del mismo componente no tratado.
- **Sistema de tipo B:** en las partes expuestas a la corrosión viene creado un espesor de primer y esmalte, que aumenta del 50% la resistencia a la corrosión respecto al mismo componente no tratado.



Equipement
Equipo

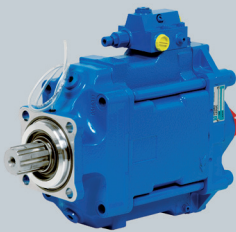
	De sèrie De serie	Option Opcion
Rotation continue Rotación continua	●	
Double biellette Doble biela	●	
Bras stabilisateur à extension hydraulique Brazos estabilizadores a salida hidraulica	●	
Refroidisseur d'huile Enfriador de aceite	●	
Radio commande multifonctions Radiomando multifunción	●	
Distributeur hydraulique proportionnel compensé Distribuidor hidraulico proporcional compensado	●	
Dispositif de sécurité stabilisateurs Kit de Seguridad para estabilizadores		●
Jib Jib		●
Treuil hydraulique sur grue Cabrestante hidraulico sobre la grúa		●
Treuil hydraulique sur jib Cabrestante hidraulico sobre el Jib		●
Dispositif de blocage rotation Paro rotación		●
Bloque de rotation à réglage variable Limitación de rotación con calibración variable		●
Enrouleur pour activation Enrolladores		●
Activations avec gouttières Bandejas		●
Vérins pivotants hydrauliquement Brazos estabilizadores giratorios hidraulicos		●
Rallonges manuelles Prolongas manuales		●
Réservoir Depósito de Aceite		●
LMU : système de contrôle CE pour les rallonges manuelles* LMU: Sistema de control CE por prolongas manuales*	●	●
Phare de travail à LED Luces de trabajo led de alta eficiencia		●

* standard pour la zone CE

*obligatorio por zona CE

Composants d'origine PM pour l'installation. Componentes Originales PM para la instalación.

- PM garantit la fonctionnalité maximale de la grue avec des composants d'origine PM.
- PM asegura la máxima funcionalidad de la grúa solo con Componentes Originales PM.



Pompe à débit variable
Bomba a caudal variable



Traverses supplémentaires avec Stability Power System dispositif
Estabilizadores auxiliares con dispositivo Stability Power System integrado

EN12999

Conforme aux normes de sécurité EU
Conforme con las normas de seguridad EU

3

3 ans de garantie sur les parties structurel
3 años de garantía por las partes estructurales

ISO

Certifications de Qualité de la société UNI EN ISO 9001:2008
Certificación de Calidad Empresarial UNI EN ISO 9001:2008

H1B3

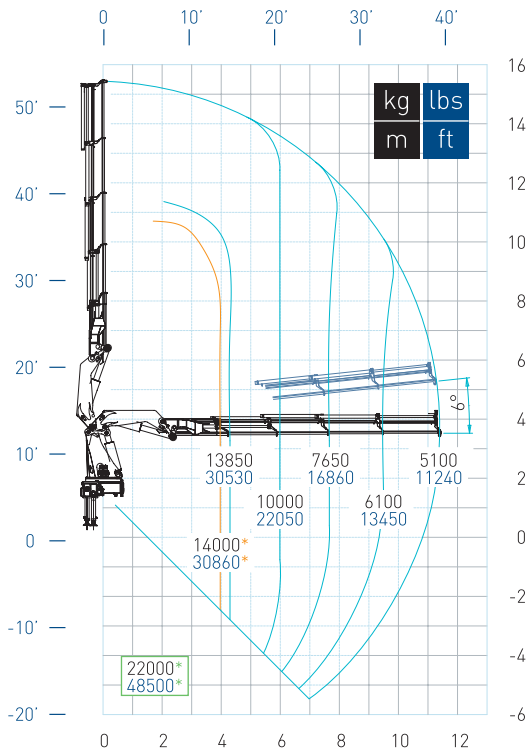
Essais en fatigue en classe HD5S2
Comprobación defatiga en la clase HD5S2

65 SP

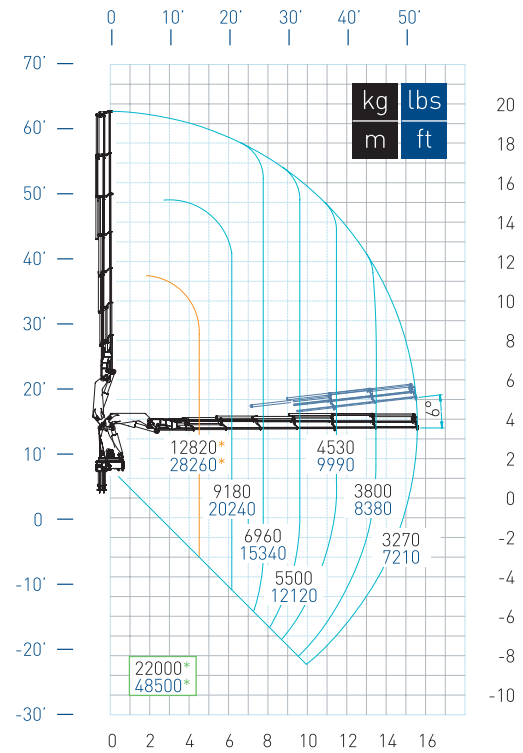
Configurations. Configuración

Standard Machine Maquina básicas

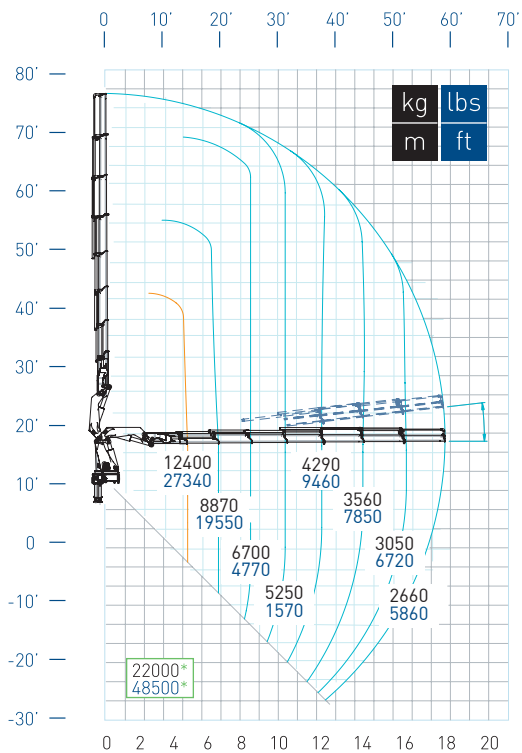
65024 SP



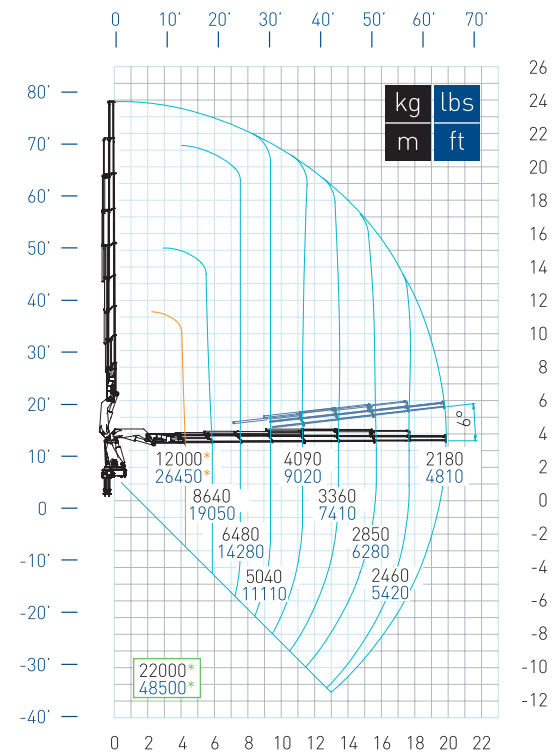
65026 SP



65027 SP

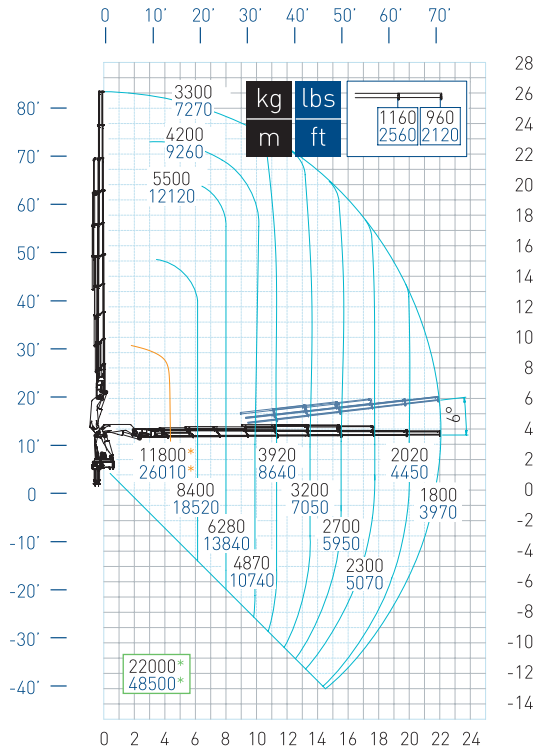


65028 SP

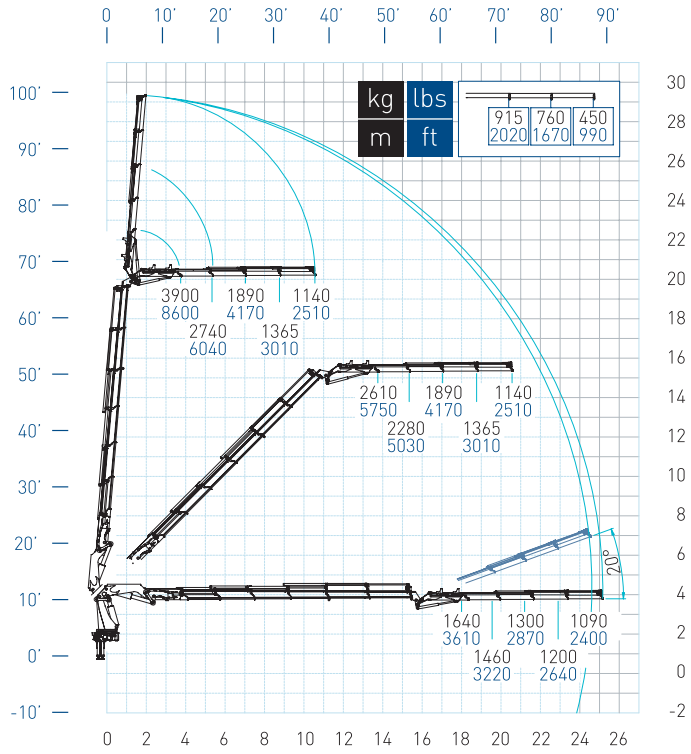


Avec Jib Con Jib

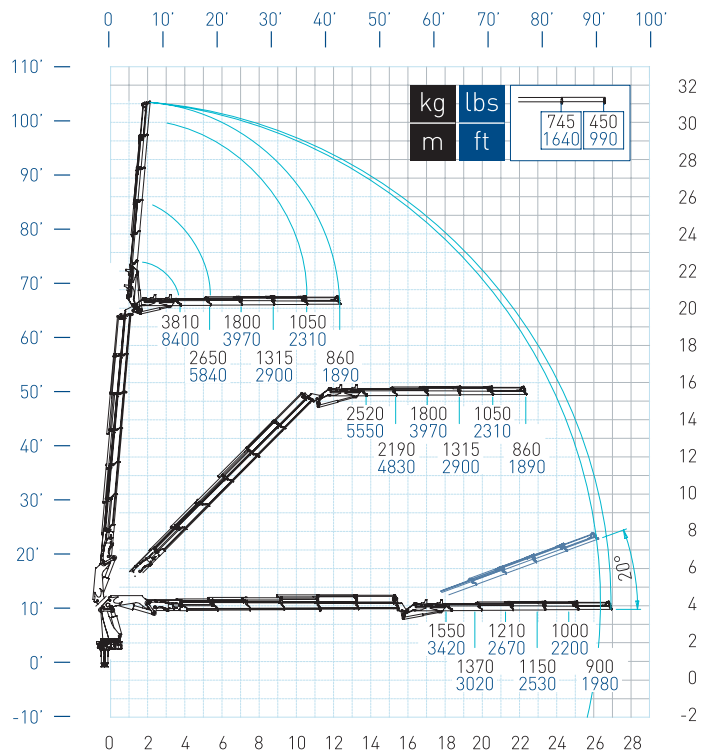
65029 SP



65026 SP + J1414.20



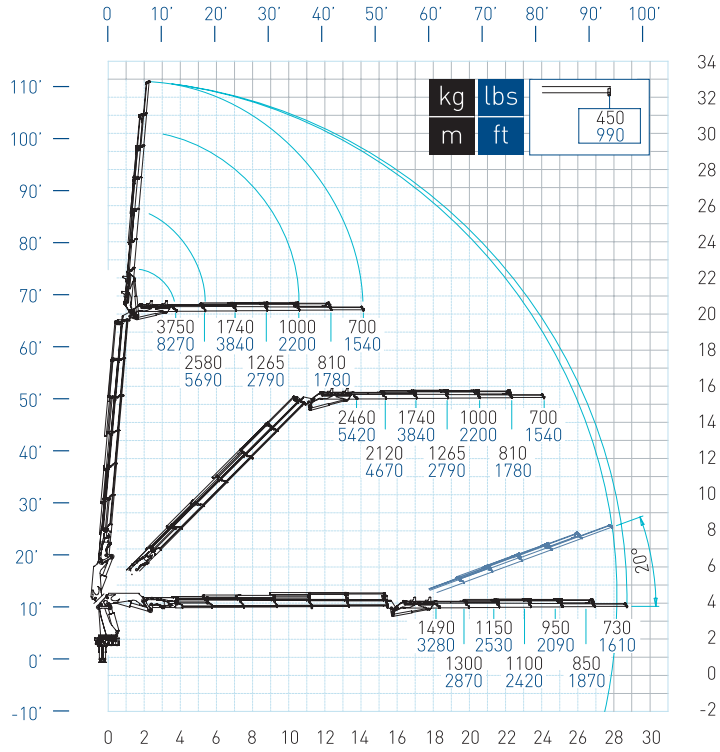
65026 SP + J1415.20



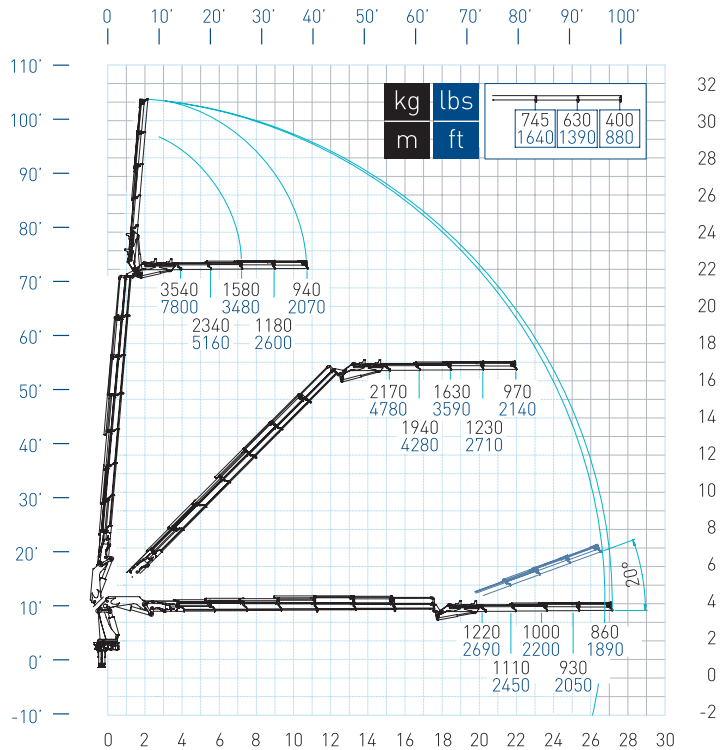
Configurations. Configuraciones.

Avec Jib Con Jib

65026 SP + J1416.20



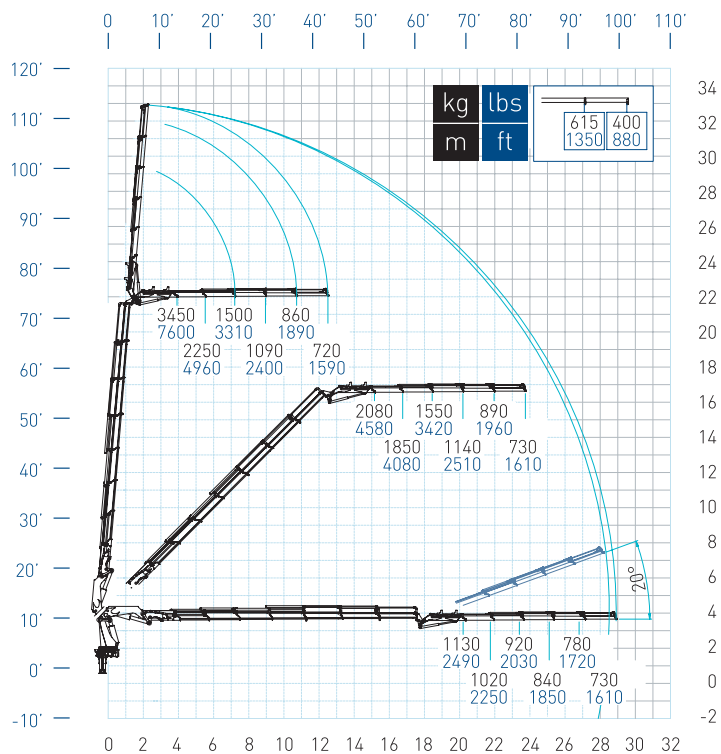
65027 SP + J1214.20



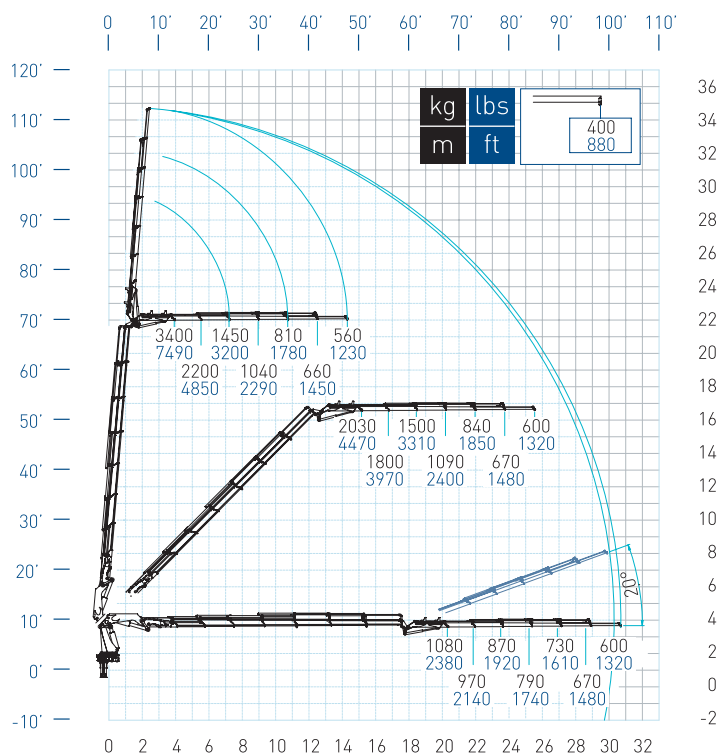


Avec Jib Con Jib

65027 SP + J1215.20



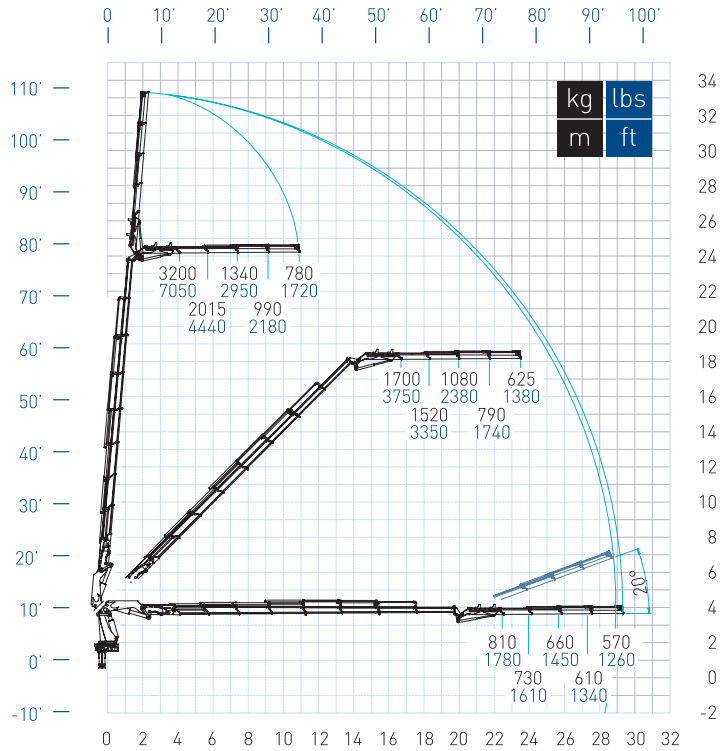
65027 SP + J1216.20



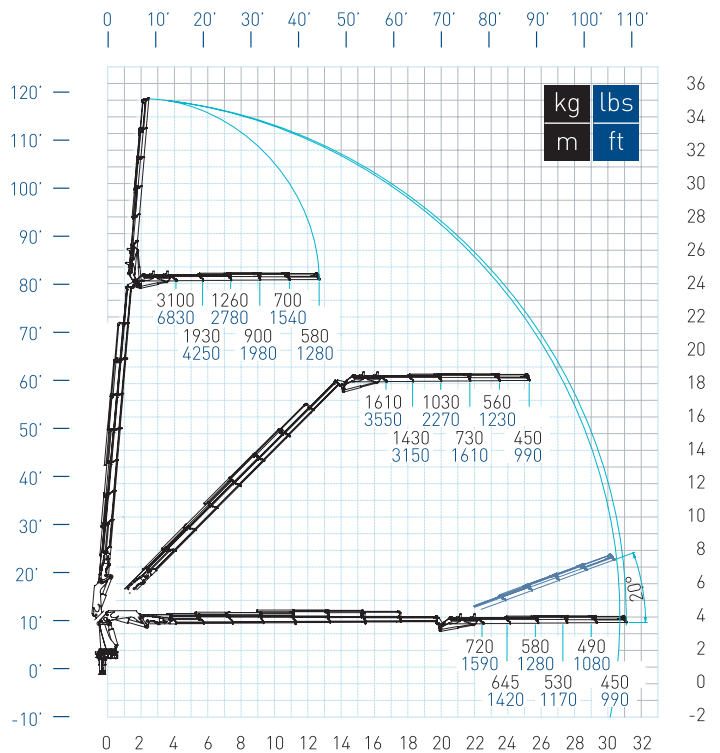
Configurations. Configuraciones.

Avec Jib Con Jib

65028 SP + J1214.20



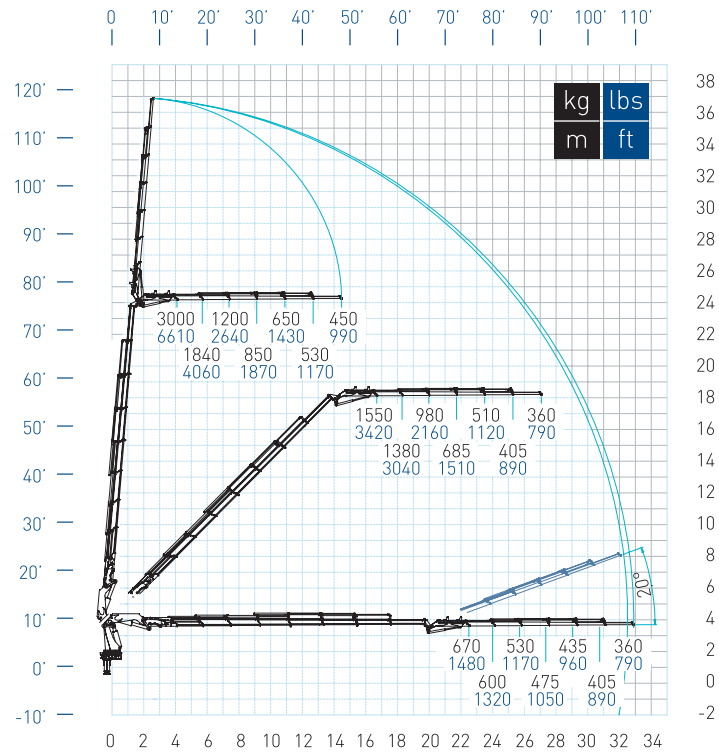
65028 SP + J1215.20





Avec Jib Con Jib

65028 SP + J1216.20

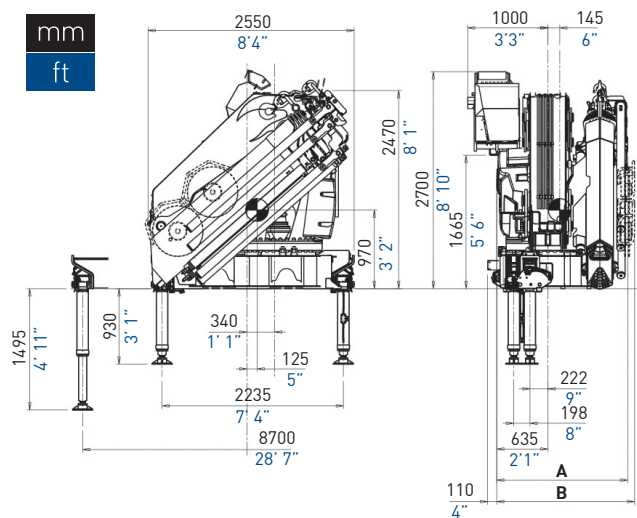


65 SP



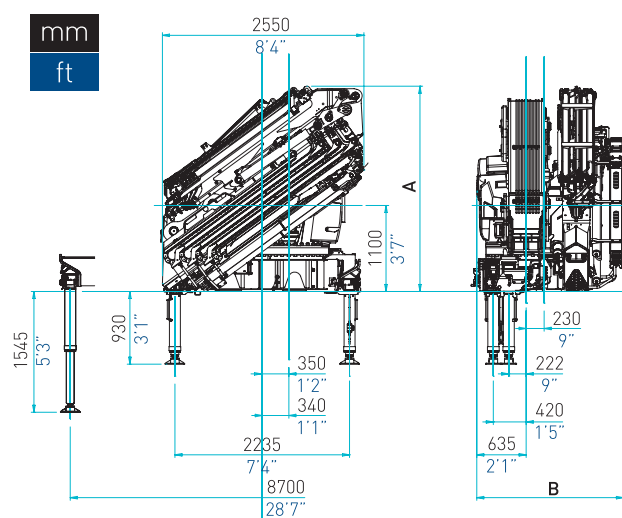
Dimensions. Dimensiones.

Standard Machine Maquinas básicas



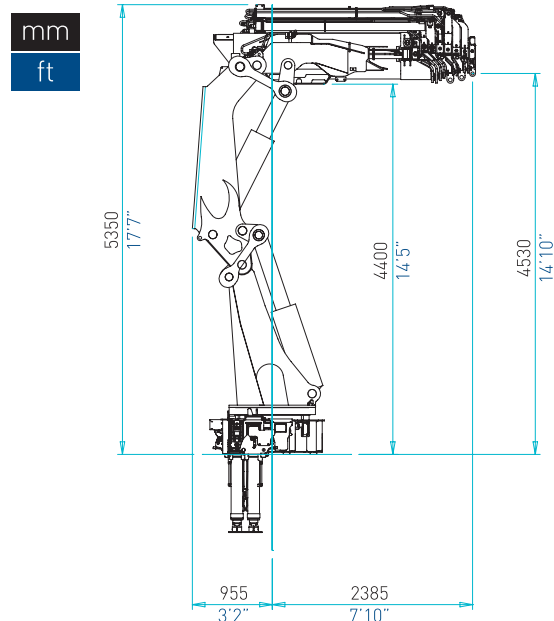
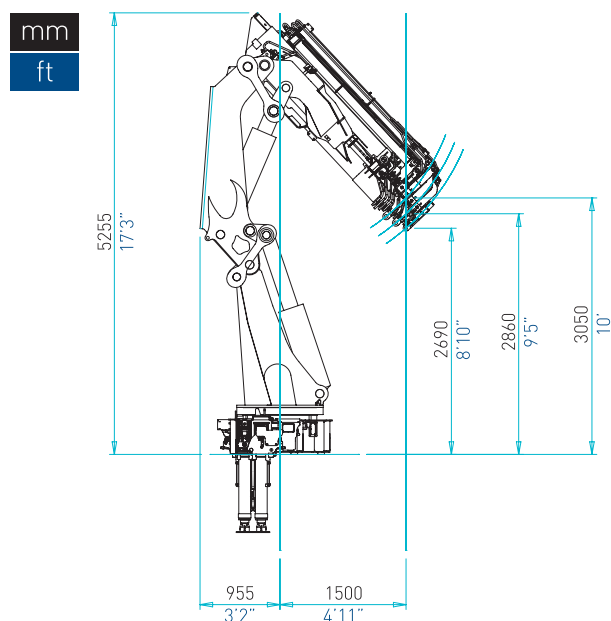
Dimensions		65024	65026	65027	65028	65029	
A	mm	1535	1535	1645	1645	1645	
	ft	5'	5'	5'5"	5'5"	5'5"	
B	Activations enrôleurs	mm	1705	1705	1800	1800	2370
	Enrolladores	ft	5'7"	5'7"	5'11"	5'11"	-
B	Activations glissières	mm	-	1755	1840	1875	-
	Bandejas	ft	-	5'9"	6'	6'2"	-

Avec Jib Con Jib



Dimensions		65026 +j1410.20	65027 +j1210.20	65028 +j1210.20
A	mm	2615	2670	2655
	ft	8'7"	8'9"	8'9"
B	mm	1755	1840	1875
	ft	5'9"	6'	6'2"

Postes de travail. Posición de trabajo.



Caracteristiques techniques.

Datos técnicos.

	65024	65026	65027	65028	65029	65026 +j1414.20	65026 +j1415.20	65026 +j1416.20	65027 +j1214.20	65027 +j1215.20	
Moment de levage maxi Momento de elevación Máxima	tm	59,4	56,1	55,8	54,7	54,3	-	-	23,3	-	-
Allongement hydraulique Alcance hidráulico											
Horizontal Horizontal	m	11,30	15,40	17,60	19,70	21,90	24,70	26,45	28,25	26,85	28,60
Vertical Vertical	m	15,30	19,60	21,70	23,90	26,10	29,30	31,05	32,85	31,10	32,85
Circuit hydraulique Circuito hidráulico											
débit recommandé Caudal requerido	l/min	80/100	80/100	80/100	80/100	80/100	80/100	80/100	80/100	80/100	80/100
pression max Presión máxima	MPa	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5
capacité du réservoir Capacidad del deposito	l	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305
Rotation Sistema de rotación											
angle de rotation Ángulo de giro.	°	Continu	Continu	Continu	Continu	Continu	Continu	Continu	Continu	Continu	Continu
	°	Continuo	Continuo	Continuo	Continuo	Continuo	Continuo	Continuo	Continuo	Continuo	Continuo
couple de rotation Momento de giro	kN m	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
devers max de travail Inclinación máxima de trabajo	% (°)	8.7 (5)	8.7 (5)	8.7 (5)	8.7 (5)	8.7 (5)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
Poids de la grue standard Peso de la grúa estándar											
reservoir huile non rempli Sin depósito de aceite	kg	5965	6450	6665	6870	7065	7605	7670	7750	7795	7860



65027 +j1216.20	65028 +j1214.20	65028 +j1215.20	65028 +j1216.20
-	-	-	-
30,40	29,00	30,80	32,60
34,65	33,25	35,05	36,85
80/100	80/100	80/100	80/100
31,5	31,5	31,5	31,5
305	305	305	305
Continua	Continua	Continua	Continua
65	65	65	65
0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7945	7970	8035	8115

65027 +j1216.20	65028 +j1214.20	65028 +j1215.20	65028 +j1216.20
-	-	-	-
99' 9"	95' 2"	101' 1"	106' 11"
30,40	29,00	30,80	32,60
113' 8"	109' 1"	114' 12"	120' 11"
34,65	33,25	35,05	36,85
21 / 26	21 / 26	21 / 26	21 / 26
80/100	80/100	80/100	80/100
4570	4570	4570	4570
31,5	31,5	31,5	31,5
81	81	81	81
305	305	305	305
Continuos	Continuos	Continuos	Continuos
47940	47940	47940	47940
65	65	65	65
0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
17516	17571	17714	17891
7945	7970	8035	8115



PM a fait le choix de la protection de l'environnement.



Pompe à débit variable..

PM suggère d'équiper la grue d'une pompe à débit variable pour protéger l'environnement et améliorer les performances et le rendement de la machine

Moindre consommation de carburant, moindres rejets dans l'atmosphère et importante réduction des coûts.

MOINS
EMISSIONS

MOINS
CONSOMMATION

PLUS
D'ÉCONOMIES

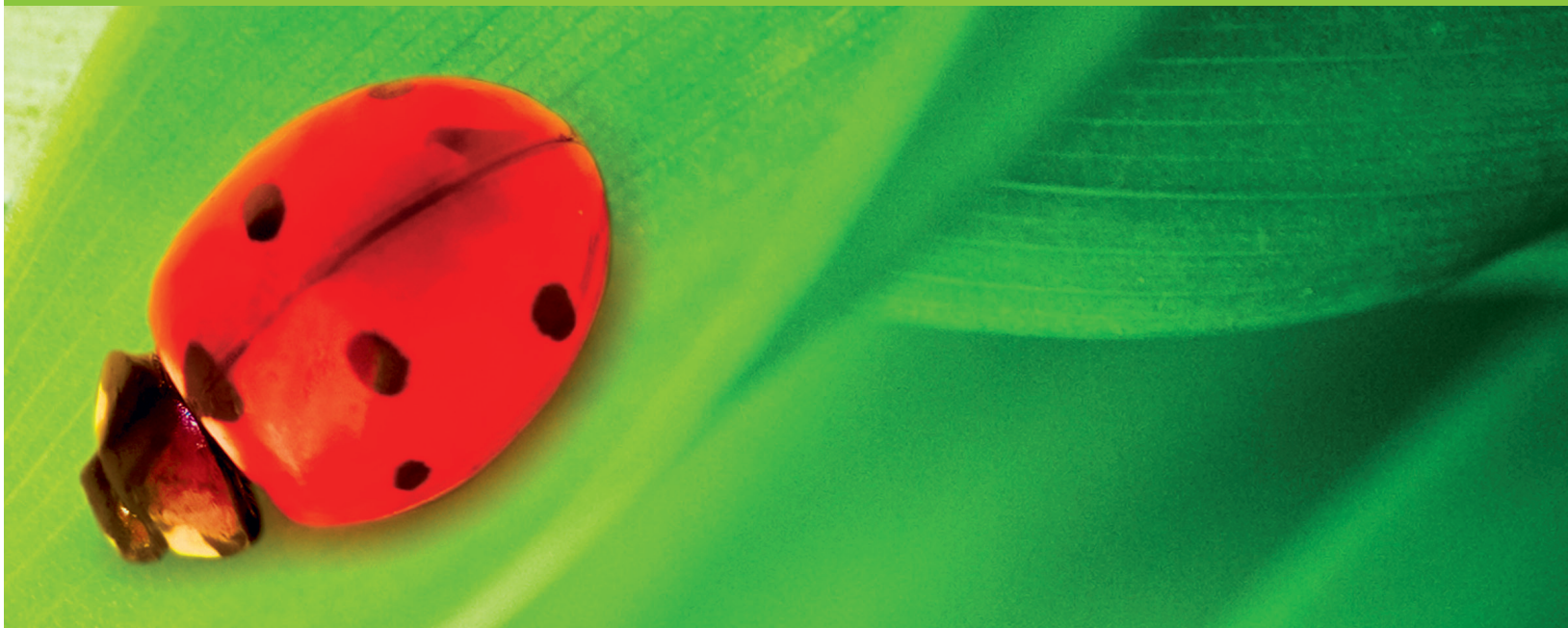
Utilisation du chrome trivalent.

Traitement des parties galvanisées au chrome trivalente conforme aux normes en vigueur.

Système de peinture à l'eau..

PM est une des premières entreprises à avoir introduit le cycle de peinture avec fonds et peintures à l'eau en remplacement du traditionnel cycle à base de solvant.

PM elige de respetar
el medio ambiente.



Bomba a caudal variable.

PM sugiere de equipar la grúa con una bomba de caudal variable, así para preservar el medio ambiente y mejorar las prestaciones y productividad del equipo. Menor insumo de combustible, menor emisión en la atmosfera y un notable ahorro económico.

Uso de cromo trivalente.

Tratamiento de las partes galvanizadas con uso de cromo trivalente conforme a las Normas actuales.

Sistema di pintura con agua.

PM es una de las primeras empresas que introdujo el ciclo de pintura con fondos y esmaltes a base de agua reemplazando la pintura a base de solvente.

MENOS
ESCAPES

MENOS
CONSUMOS

MAYOR
AHORRO

PM Service. Toujours plus proche.

Service Client PM.

Garantir la pleine satisfaction du Client est le principe qui guide le service d'assistance technique PM. PM apporte un soutien à ses clients à travers une présence constante et une attention de tous les instants à leurs besoins. Arriver dans des délais au minimum au cœur du problème forme l'esprit à travers lequel le personnel qualifié de PM affronte les demandes d'assistance. Les techniciens qualifiés PM sont en toute circonstance prêt pour prendre en charge toute demande d'intervention. Avec l'expérience et les compétences d'un personnel qui opère sur les grus PM depuis de nombreuses années, ils sont en mesure d'apporter la réponse appropriée ou font intervenir le centre d'assistance le plus proche.

Réseau d'assistance PM.

Grâce à environ 300 centres d'assistance, PM garantit un soutien de proximité en Italie et dans le reste du monde. Faire appel au Réseau d'assistance PM signifie pouvoir toujours compter sur l'utilisation de pièces détachées d'origine PM, gage de performances maximales des grues. Le personnel technique spécialisé supervise à intervalles réguliers les centres d'assistance PM, de façon à leur fournir tout le soutien nécessaire de telle sorte qu'ils sont en mesure de garantir le plus haut degré de satisfaction des clients.

PM pièces détachées d'origine.

PM accorde à la réalisation des pièces détachées d'origine PM le même soin qu'il accorde à la conception et à la construction des grues. C'est à cette seule condition que la grue PM est en mesure de garantir durablement ses caractéristiques de fiabilité et de qualité supérieure. Les Pièces détachées d'origine PM sont produites sur la base des plus hauts standards de qualité, elles sont conçues pour s'adapter exactement aux caractéristiques des grues PM et pour garantir la sécurité nécessaire durant l'utilisation ainsi que le maintien des performances. Les grue PM sont reconnues pour le haut niveau de sécurité qu'elles offrent. Pour maintenir durablement ce niveau, les ingénieurs concepteurs de PM conseillent d'utiliser exclusivement des pièces détachées d'origine PM pour la réparation et l'entretien. Par ailleurs, étant conçues selon une logique d'ensemble, les pièces détachées d'origine PM sont les seules pièces qui garantissent les performances des pièces montées à l'origine.



PM Service. Siempre cerca de Usted.

Atención al cliente PM.

Asegurar la total satisfacción del cliente es la filosofía que dirige el servicio de asistencia técnica PM.

PM suporta a los clientes con una presencia constante y una atención específica a sus necesidades. Llegar en tiempos rápidos al corazón del problema es el espíritu con el cual el personal técnico de PM enfrenta las solicitudes de asistencia. Los calificados técnicos de PM están siempre listos en hacerse cargo de un pedido de intervención. Con la experiencia y la preparación técnica de quienes hace años trabaja en el rubro de las grúas PM, pasan siempre la información correcta o activan el centro de asistencia más cerca.

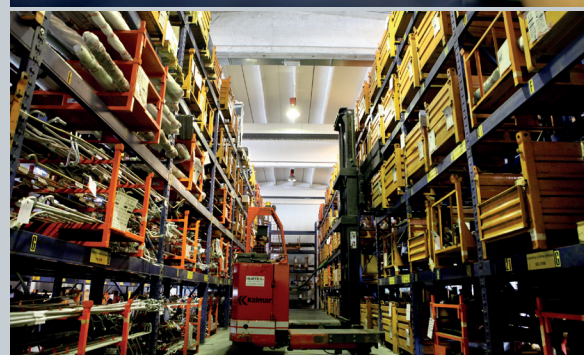
PM Red de Asistencia.

Gracias a los casi 300 centros de asistencia, PM asegura un soporte capilar en Italia y en el resto del mundo.

Confiar en la Red de Asistencia PM significa contar siempre con el uso de repuestos originales de PM, garantía de máxima productividad de las grúas. Personal técnico especializado visita periódicamente los centros de asistencia PM, de modo que se pueda suministrarles el soporte necesario para mantener siempre al máximo nivel la satisfacción de los clientes.

PM Repuestos Originales.

PM pone la misma atención, que aplica al diseño, proyecto y fabricación de grúas, en la realización de los repuestos originales PM. Solo así la Grúa PM puede asegurar en el tiempo sus características de fiabilidad y calidad superior. Los Repuestos Originales PM están fabricados según los más altos estándares de calidad y vienen diseñados para que se adapten exactamente a las especificaciones técnicas de las grúas PM, garantizando seguridad en el uso y manteniendo (tal como de fábrica) las prestaciones de los equipos. Las Grúas PM se distinguen para el elevado nivel de seguridad que ofrecen. Para mantener este nivel invariado, los ingenieros proyectistas de PM sugieren de usar exclusivamente Repuestos Originales PM para reparar y mantener el equipo. Además, siendo los repuestos proyectados en una lógica de conjunto, claramente los Repuestos Originales PM son los únicos que aseguran productividad para un equipo recién salido de fábrica.



FR

ES



PM Group SpA - IT - 41018 S. Cesario Sul Panaro MO - Via G. Verdi 22 - tel. +39 059 936811 - fax +39 059 936804
info@pm-group.eu - www.pm-group.eu

PM Group is a company of Manitex International

836916 - ED. 06/17 - Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis. - Los datos técnicos pueden ser modificados sin previo aviso.