

23 P



[elevate to the highest power] <sup>pm</sup>

classic

**SISTEMA TELESCOPICO LC (LUNGO-CORTO)**

Gru PM, versione LC, con primo braccio retraibile idraulicamente, agevola le movimentazioni ingombranti e gravose a corto raggio, ottimizzando anche le posizioni di carico sotto colonna.

**LC (Long-Short) Telescopic System**

PM crane in LC version, with first hydraulic retractable boom, optimizes the load positioning close to the column, and makes easy the placement of heavy and bulky loads.

**Système télescopique LC (Long-Court)**

La version LC, le premier bras rétractable hydrauliquement, facilite le chargement du matériel lourd et encombrant

en augmentant la hauteur disponible sous crochet et la capacité de soulèvement près de la colonne.

**Teleskopsystem LC (Lang-Kurz)**

Die LC Ausführung, d.h. der hydraulisch einfahrbarem ersten Ausleger ermöglicht es sperrige Güter und große Lasten nah an mit Säule zu heben. Dies wird auch durch die hohe Hakenfreiheit ermöglicht.

**Sistema telescópico LC (Largo-Corto)**

En la versión LC, el primer brazo se recoge hidráulicamente, así que permite de elevar, mover y también colocar material pesado y de gran tamaño cerca de la columna.

**IIA = Certificazioni di Qualità aziendale - L'azienda è certificata secondo un sistema di gestione per la qualità UNI EN ISO 9001:2008**

Dichiarazione di conformità del produttore – Direttiva Macchine 2006/42/EC  
Dichiarazione di conformità del produttore: sin dalla prima Direttiva Macchine 98/37/EC PM, unico fra i costruttori europei di gru caricatori, ha sempre corredato le proprie gru di una Dichiarazione CE di conformità, assumendosi la responsabilità formale e sostanziale anche della successiva installazione, se effettuata da terzi, secondo le istruzioni fornite nel "Manuale Istruzioni e Avvertenze per l'installazione della Gru su Autocarro"

**IIA = Quality Certificate - PM comply and is certified UNI EN ISO 9001:2008**

Manufacturer declaration of Conformity- New Directive 2006/42/EC on machinery  
Manufacturer declaration of Conformity: since from the first Directive 2006/42/EC on machinery 98/37/EC PM, PM has been the first between all European crane manufacturers to supply the CE declaration of conformity together with the cranes, taking the responsibility of the installation, if done by installation facilities, following the instruction indicated inside PM Installation manual.

**IIA = Certifications de Qualité de la société - La société est certifiée selon un système de gestion pour la qualité UNI EN ISO 9001:2008**

Déclaration de conformité du producteur – Directive Machines 2006/42/EC  
Déclaration de conformité du producteur : dès la première Directive Machines 98/37/EC PM, unique chez les constructeurs européens de grues chargeuses, nous avons toujours muni nos machines d'une Déclaration CE de Conformité, tout en assumant la responsabilité formelle et substantielle de l'installation, au cas où celle-ci serait effectuée par des tiers, selon les instructions fournies dans le « Manuel d'Instructions et d'Avvertissements pour l'installation de la grue sur Camion ».

**IIA = Zertifizierungen der betrieblichen Qualität - Das Unternehmen ist entsprechend einem Qualitätsmanagement nach UNI EN ISO 9001: 2008 zertifiziert.**

Konformitätserklärung des Herstellers – Maschinenrichtlinie 2006/42/EC  
Konformitätserklärung des Herstellers: ab der ersten Maschinenrichtlinie 98/37/EC hat PM, als einziger unter den europäischen Herstellern von Ladekränen seine Krane mit einer EG-Konformitätserklärung versehen und damit die formelle und grundlegende Haftung auch für die nachfolgende Installation übernommen, wenn diese von Dritten entsprechend der Anweisungen in "Bedienungsanleitung und Hinweise zur Installation des Kranes auf Lastwagen" vorgenommen wurde.

**IIA = Certificación de Calidad Empresarial - Nuestra empresa esta certificada de acuerdo al sistema de gestión para la calidad UNI EN ISO 9001:2008**

Declaración de conformidad del productor – Directiva Maquinas 2006/42/EC  
Declaración de conformidad del productor: desde la primer Directiva Maquinas 98/37/EC PM, único entre los productores europeos de grúas articuladas, otorga con las propias grúas una Declaración CE de conformidad, asumiéndose la responsabilidad formal y sustancial también de su instalación, realizada por terceros, según las instrucciones suministradas en el "Manual de Instrucciones y Advertencias para la Instalación de la Grúa en el Camión"

**PQS = garanzia di resistenza alla corrosione più elevata**

**Sistema di Verniciatura.** Una maggiore resistenza alla corrosione è garantita, grazie al sistema di verniciatura che comprende diverse fasi: sabbiatura, fondo, smalto. Il risultato è uno spessore complessivo di 120/150 micron totali, per una resistenza in nebbia salina maggiore/uguale alle 300h, che corrispondono a 5 anni di vita media delle gru esposti a climi mediterranei .

**PQS= better protection against corrosion**

**Painting Process:** PM give a better protection against corrosion, thanks to the multi-phase painting process: pallet blasting, primer, final coating. Result of this is a thickness of the paint between 120-150 microns, able to resist up to 300 hours to the saline fog, equal to 5 years of external exposure.  
Manufacturer declaration of Conformity- New Directive 2006/42/EC on machinery

**PQS = garantie d'une meilleure résistance à la corrosion**

**Système de Peinture.** Une meilleure résistance à la corrosion est garantie, grâce au système de peinture qui comprend plusieurs phases : sablage, fond, laque. Le résultat est une épaisseur totale de 120/150 microns, pour une résistance en brouillard salin supérieure ou égale à 300h, qui correspondent à 5 ans de vie moyenne des grues exposées au climat méditerranéen.  
Flèche secondaire avec course excédentaire négative de 15° et Jibs hydrauliques avec angle négatif de 20°, minimisant les flexions des rallonges hydrauliques et garantissant un contrôle parfait de la charge, dans toute position de fonctionnement.

**PQS = Garantie für die höchste Korrosionsbeständigkeit**

**Lackiersystem.** Eine höhere Korrosionsfestigkeit wird durch das Lackiersystem garantiert, die verschiedene Phasen umfasst: Sandstrahlung, Untergrund, Lack. Das Ergebnis ist eine Gesamtdicke von 120/150 micron für eine Widerstandsfähigkeit in Salznebel größer / gleich 300 Stunden, was 5 Jahren der durchschnittlichen Lebensdauer der einem typischen Klima des Mittelmeerraumes ausgesetzt Kran entspricht.  
Das Auslegerpaket mit einem negativen Winkel von 15° und der Jib mit einem negativen Winkel von 20° reduzieren die Dehnung der hydraulischen Ausschübe, wodurch eine einwandfreie Kontrolle der Last in jeder Arbeitsposition garantiert wird.

**PQS = Garantía de resistencia a la corrosión más elevada**

**Sistema de Barnizado.** Una mejor resistencia a la corrosión es garantizada, gracias al sistema de barnizado que comprende diferentes fases: arenado, fondo, esmalte. El resultado es un espesor de 120/150 micrones en total, que permite una resistencia a la neblina salina mayor/igual a las 300h, que corresponden a 5 años de vida media de una grúa expuesta a climas mediterráneos.





**1 VALVOLE DI SICUREZZA CDS CON CONTROLLO IN BASSA PRESSIONE**

Movimenti di precisione assoluta e senza oscillazioni.

**CDS LOW PRESSURE CONTROL SAFETY VALVES**

Totally accurate movements and no oscillations.

**CLAPETS DE SÉCURITÉ CDS AVEC CONTRÔLE EN BASSE PRESSION**

Mouvements de précision absolue et sans oscillations.

**SICHERHEITSVENTILE CDS MIT STEUERUNG IN NIEDERDRUCK**

Bewegungen mit absoluter Genauigkeit und ohne Schwingungen.

**VÁLVULAS DE SEGURIDAD CDS CON CONTROL EN BAJA PRESIÓN**

Movimientos de precisión absoluta y sin oscilaciones.



**2 ATTACCHI FRONTALI SUI CILINDRI**

Attacco diretto dei tubi, senza curve. Garanzia contro le perdite d'olio ed elevata sicurezza meccanica.

**FRONT COUPLINGS ON CYLINDERS**

Direct coupling of pipes, without bends. A guarantee against oil leaks and of high mechanical safety.

**ATTELAGES FRONTAUX SUR LES CYLINDRES**

Attelage direct des tubes, sans courbes. Garanti contre les fuites d'huile et grande sécurité mécanique.

**FRONTSEITIGE ANSCHLÜSSE AN DEN ZYLINDERN**

Direkter Anschluss der Leitungen, ohne Krümmungen. Garantie für Schutz vor Ölverlusten sowie hohe mechanische Sicherheit.

**CONEXIONES FRONTALES EN LOS GATOS**

Conexión directa de los tubos, sin curvas. Garantía contra las pérdidas de aceite y elevada seguridad mecánica.



**3 DISTRIBUTORE IDRAULICO PROPORZIONALE COMPENSATO PVG32**

**CONTROL VALVE BLOCK COMPENSATED PVG 32**

**DISTRIBUTEUR HYDRAULIQUE PROPORTIONNEL COMPENSÉ PVG 32**

**HYDRAULISCHER PROPORZIONALER KOMPENSIERTER STEUERBLOCK**

**DISTRIBUIDOR HIDRÁULICO PROPORCIONAL COMPENSADO PVG 32**



JIB MULTI POWER



**4 ANTENNE CON ANGOLO NEGATIVO DI 20°**

**JIBS WITH 20° NEGATIVE ANGLE.**

**JIBS HYDRAULIQUES AVEC ANGLE NÉGATIF DE 20°.**

**JIB MIT EINEM NEGATIVEN WINKEL VON 20°.**

**JIBS CON ÁNGULO NEGATIVO DE 20°.**



**5 PATTINI DI SCORRIMENTO E DI GUIDA PER BRACCI SFILLO**

Costruiti con l'utilizzo di materiali ad alta resistenza.

Il montaggio con ferma pattini esterni garantisce la massima velocità in caso di manutenzione.

**SLIDING PADS TO GUIDE AND SLIDE THE EXTENSION BOOMS**

Made of highly resistant materials.

Externally fitted sliding pads guarantee easy maintenance.

**PATINS DE COULISSEMENT ET DE GUIDAGE POUR LES FLÈCHES DE RALLONGE**

Réalisés avec des matériaux hautement résistants.

Le montage avec des dispositifs de blocage des patins externes garantit la plus grande vitesse en cas d'entretien.

**GLEITPLATTEN UND FÜHRUNG FÜR AUSSCHUEBE**

Hergestellt unter Einsatz von Materialien von hoher Widerstandsfähigkeit.

Die Montage mit externen Gleitplattenhaltern garantiert die maximale Schnelligkeit der Wartung.

**PATINES DE DESLIZAMIENTO Y DE GUÍA PARA BRAZOS DE EXTRACCIÓN**

Fabricados con materiales de alta resistencia.

El montaje con fija-patines externos garantiza máxima velocidad al efectuar mantenimiento.



## 6 POWER TRONIC

Massima Performance della gru, Massima Sicurezza in ogni condizione operativa. Ampio display grafico LCD, per la visualizzazione di tutte le informazioni in tempo reale e Sistema di Dialogo "User Friendly".

### POWER TRONIC

Maximum crane Performance and Maximum Safety in all operating position. Large LCD graphic display to show all information in real time and user friendly dialogue system.

### POWER TRONIC

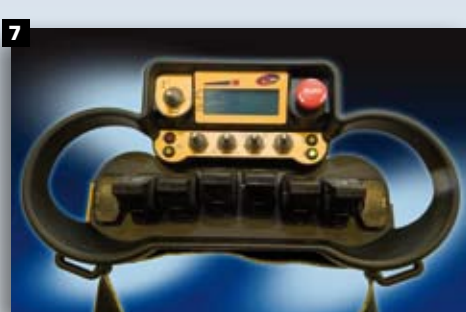
Performances maximales de la grue, sécurité maximale dans toute condition de fonctionnement. Grand afficheur graphique LCD, pour l'affichage en temps réel de toutes les informations et Système de Dialogue d'« Utilisation facile ».

### POWER TRONIC.

Maximale Leistung des Kranes, maximale Sicherheit unter allen Betriebsbedingungen. Großes graphisches LCD-Display, zur Anzeige aller Informationen in Echtzeit sowie einem "User Friendly" Dialogsystem.

### POWER TRONIC

Máxima Performance de la grúa, Máxima Seguridad en toda posible condición operativa. Ampio display gráfico LCD, para la visualización de todas las informaciones en tiempo real y Sistema de Diálogo "Fácil de Usar".



## 7 RADIOCOMANDO MULTIFUNZIONE CON DISPLAY DI SERIE

### RADIO REMOTE CONTROL MULTIFUNCTION WITH DISPLAY

### RADIO CONTROL MULTI-FONCTION AVEC DISPLAY DE SÉRIE

### MULTIFUNKTIONS-FUNKFERNSTEUERUNG MIT DISPLAY

### RADIOCOMANDO MULTI-FUNCIÓN CON DISPLAY DE SERIE



## 8 GRUPPO DI ROTAZIONE IN FUSIONE DI GHISA:

ottimizzazione strutturale del gruppo di rotazione, per impieghi intensivi e ad alto numero di cicli, con possibilità di lubrificazione a bagno d'olio.

### CAST IRON ROTATION UNIT:

structural optimisation of the rotation unit for intensive uses and a high number of cycles, with the possibility of oil bath lubrication.

### GROUPE DE ROTATION EN FONTE:

optimisation structurale du groupe de rotation, pour des usages intensifs et un grand nombre de cycles, avec possibilité de lubrification à bain d'huile.

### GUSSEISERNE ROTATIONSVORRICHTUNG:

Strukturelle Optimierung der Rotationsvorrichtung für anspruchsvollen Einsatz und hoher Zyklusanzahl mit der Möglichkeit zur Schmierung in Ölbad.

### UNIDAD DE ROTACIÓN EN FUSIÓN DE HIERRO:

optimización estructural del grupo de rotación, para empleos intensivos y de alto número de ciclos, con posibilidad de lubricación en baño de aceite.



## 9 PLUS

Incremento della Potenza di Sollevamento grazie ad un perfetto controllo della dinamica della gru. Massima precisione nel Controllo del Carico.

### PLUS

Increased lifting power thanks to a perfect control of the crane's dynamics. Maximum accuracy in the control of the load.

### PLUS

Augmentation de la Puissance de Levage grâce au contrôle de la dynamique de la grue. Précision maximale pendant le Contrôle de la Charge.

### PLUS

Erhöhung der Hubleistung durch eine perfekte Kontrolle der Dynamik des Kranes. Maximale Genauigkeit bei der Kontrolle der Last.

### PLUS

Incremento de la potencia de elevación gracias a un perfecto control de la dinámica de la grúa. Máxima precisión en el control de la carga.

## ABSOLUTE INNOVATION

## 10 VERSIONE A 7 SFILI

Sbraccio idraulico massimo di oltre 19 mt in orizzontale e 23mt in verticale.

### VERSION WITH 7 EXTENSIONS

Maximum hydraulic extension of over 19 m in horizontal position and 23 m in vertical position.

### VERSION À 7 RALLONGES

Portée hydraulique maximale de plus de 19 m en position horizontale et de 23m en position verticale.

### VERSION MIT 7 AUSSCHÜBEN

Maximale hydraulische Ausladung von über 19 m in der Waagerechten sowie 23 m in der Senkrechten.

### VERSIÓN CON 7 ELEMENTOS DE EXTRACCIÓN

Extensión hidráulica máxima de más de 19 m horizontal y 23 m en vertical.

## 11 VALVOLA RIGENERATIVA

Massima velocità di sfilo

### REGENERATIVE VALVE

Maximum extension speed.

### CLAPET RÉGÉNÉRATEUR

Vitesse maximale d'extension.

### REGENERATIONSVENTIL

Maximale Ausschubgeschwindigkeit.

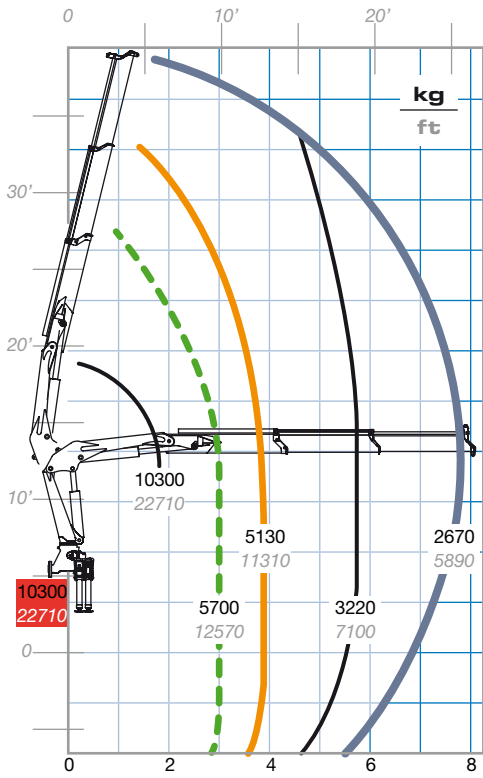
### VÁLVULA REGENERADORA

Velocidad máxima de extensión.

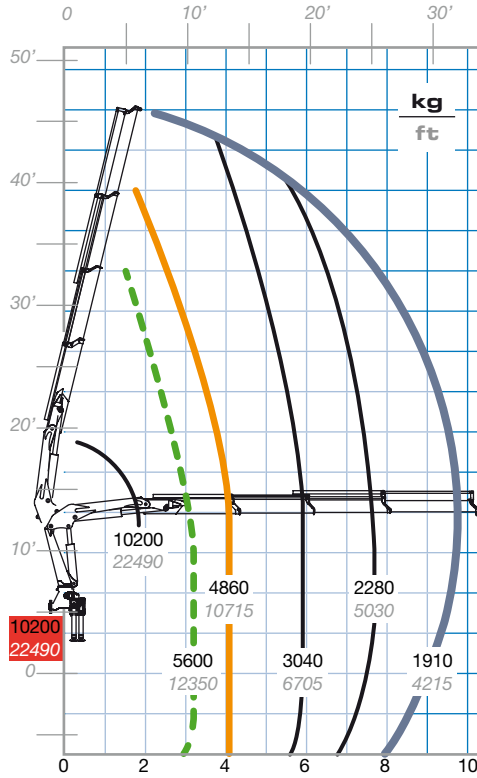




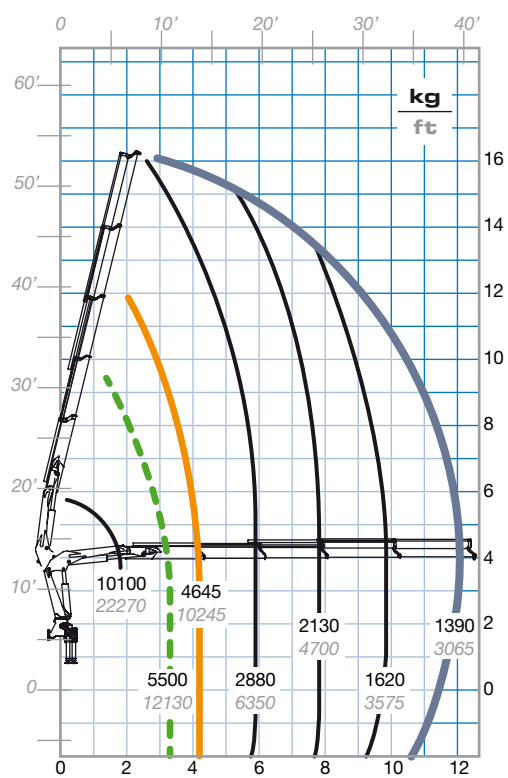
**23022 P**



**23023 P**



**23024 P**



**OPTIONAL**

**12**



**12** MULTINNESTO RAPIDO

MULTI CONNECTION QUICK COUPLING

ATTACHE RAPIDE

MULTI-SCHNELLKUPLUNG

MULTIACOPLAMIENTO RÁPIDO

**13**



**13** SCAMBIATORE DI CALORE CON BYPASS

OIL COOLER WITH BYPASS

REFROIDISSEUR AVEC BYPASS

ÖLKÜHLER MIT BYPASS

ENFRIADOR DE ACEITE CON BYPASS

**14**



**14** DISPOSITIVO DI CONTROLLO STABILITÀ

STABILITY CONTROL DEVICE

DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ

VORRICHTUNG ZUR KONTROLLE DER STABILITÄT

DISPOSITIVO DE CONTROL ESTABILIDAD

**15**



**15** MARTINETTI STABILIZZATORI ROTANTI IDRAULICI A 180°

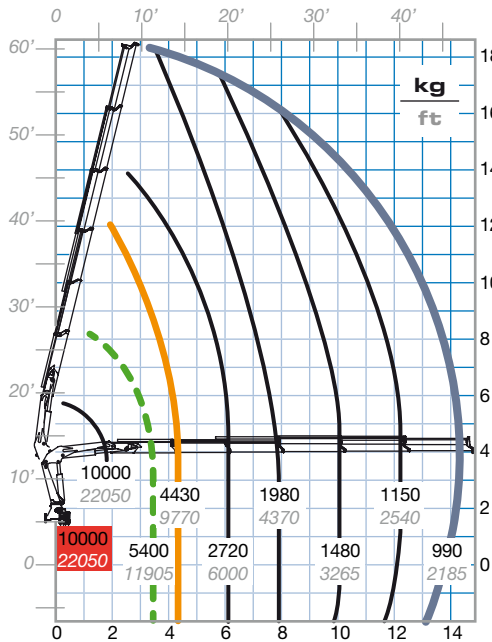
HYDRAULIC SLWEING DEVICE 180° FOR OUTRIGGERS

VÉRINS STABILISATEURS HYDRAULIQUES PIVOTANT À 180°

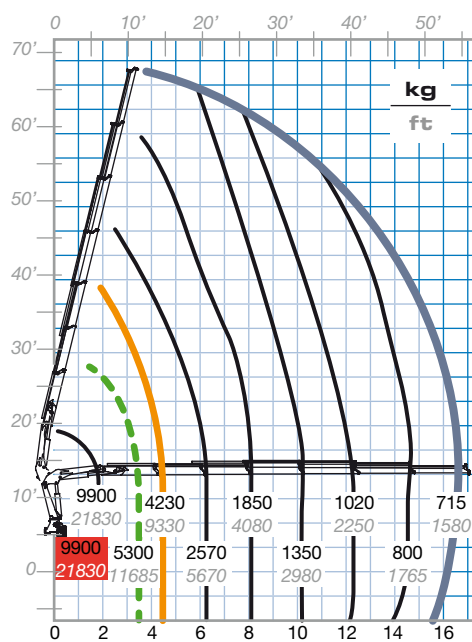
HYDRAULISCH DREHBARE ABSTUETZZYLINDER

GATOS ESTABILIZADORES GIRATORIOS HIDRÁULICOS EN 180°

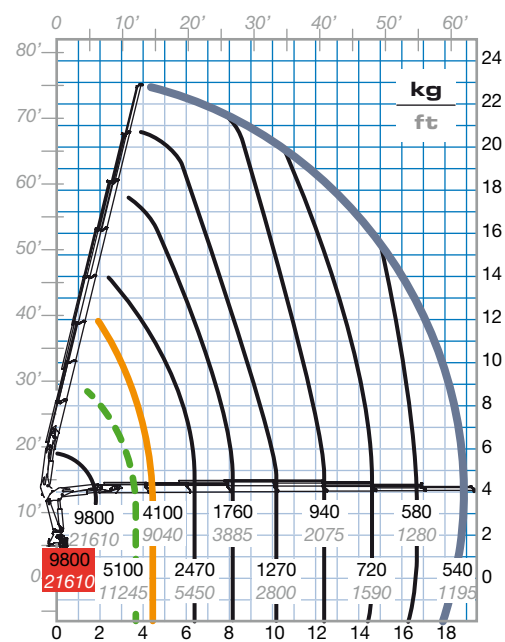
**23025 P**



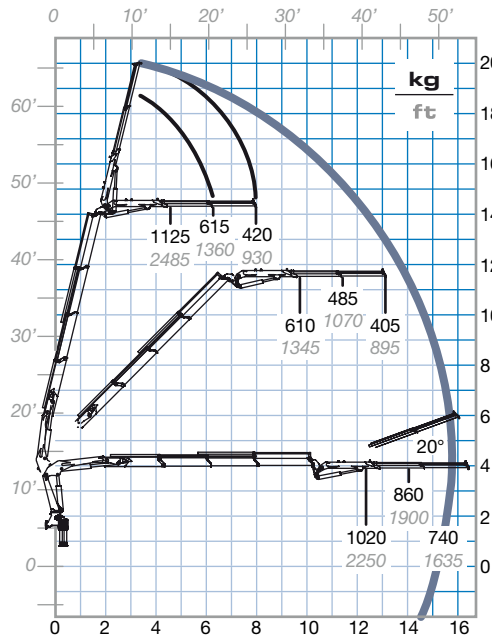
**23026 P**



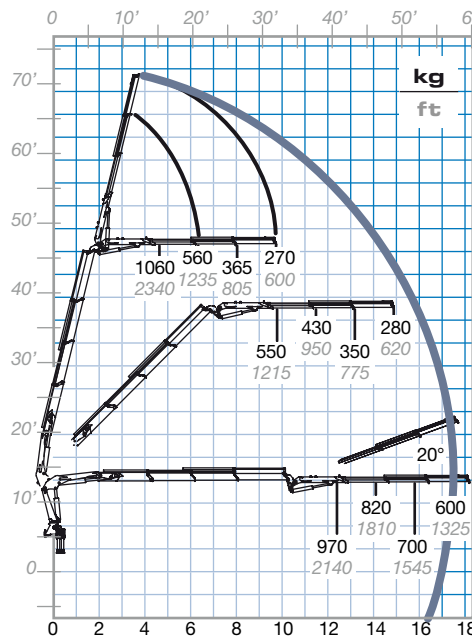
**23027 P**



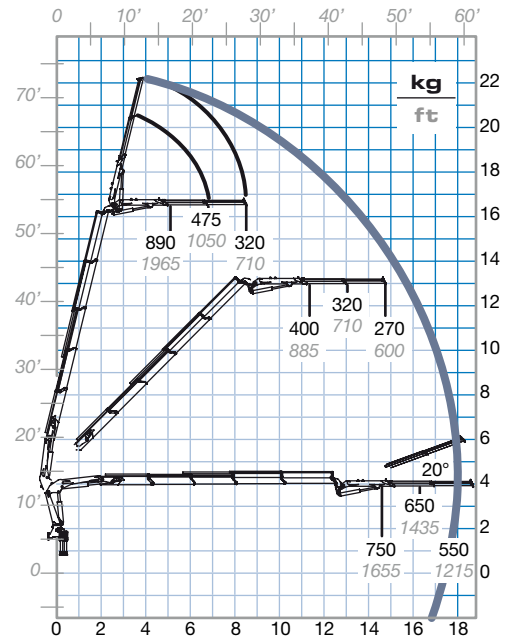
**23023 P + J512.20**



**23023 P + J513.20**



**23024 P + J512.20**



Solo con gru in versione LC - Only with LC version -  
Seulement avec version LC - Nur LC Version - Solo con  
grúa en versión LC

Portata massima passante per l'orizzontale - Max.  
capacity from horizontal to vertical - Capacité maxi  
passant par l'horizontale - Max. Tragkraft von horizontal  
bis zu vertical - Capacidad máxima en posición fijo

Portata massima nominale al gancio fisso - Max. nominal  
capacity with fixed hook - Capacité maxi nominale  
au crochet fixe - Max. nenntagkraft an der inneren  
Hakenbefestigung - Capacidad máxima en el gancho fijo

**Abbinamento gru/veicolo - Trucking crane combination - Accouplement grue/véhicule - Kran zusammen mit LKW Combinación grúa/camión**

PTT/GVV	23P
18,0 TON	4
19,0 TON	2 XL

PTT/GVV	23P
26,0 TON	2 STD
32,0 TON	2 STD



2 stabilizzatori STD  
2 outriggers STD  
2 stabilisateurs STD  
2 Abstützungen STD  
2 gatos de apoyo STD



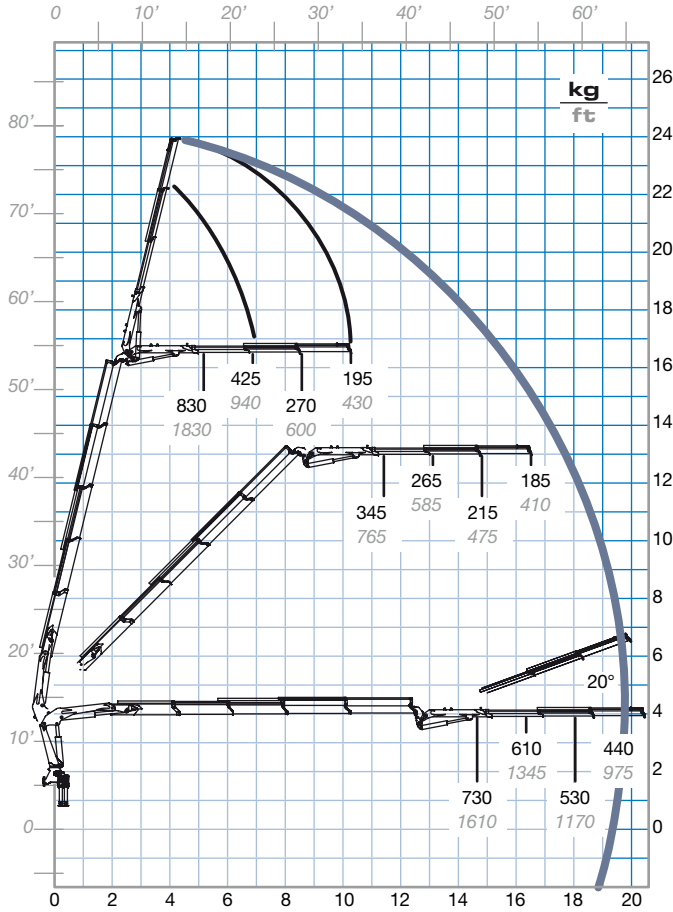
4 stabilizzatori  
4 outriggers  
4 stabilisateurs  
4 Abstützungen  
4 gatos de apoyo



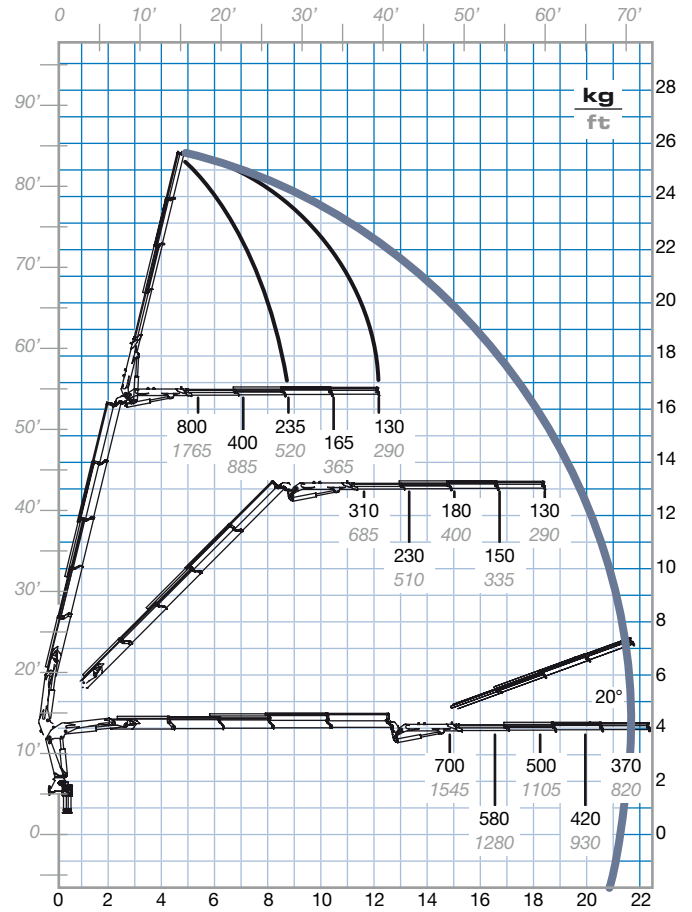
2 stabilizzatori XL  
2 outriggers XL  
2 stabilisateurs XL  
2 Abstützungen XL  
2 gatos de apoyo XL

PTT: Peso totale a terra - G.V.W. - P.T.A.C.  
LKW Gesamtgewicht - Peso total del vehículo

**23024 P + J513.20**



**23024 P + J514.20**

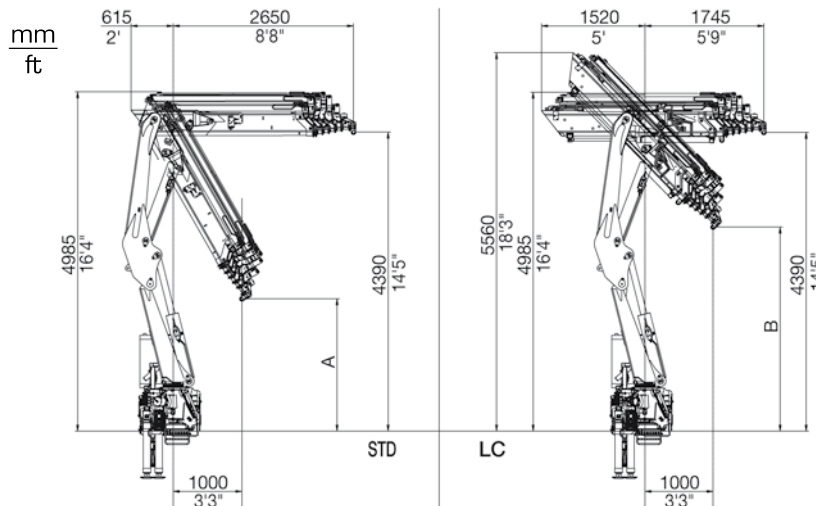


## Equipaggiamenti - Configuration - Equipment - Ausstattung - Equipo

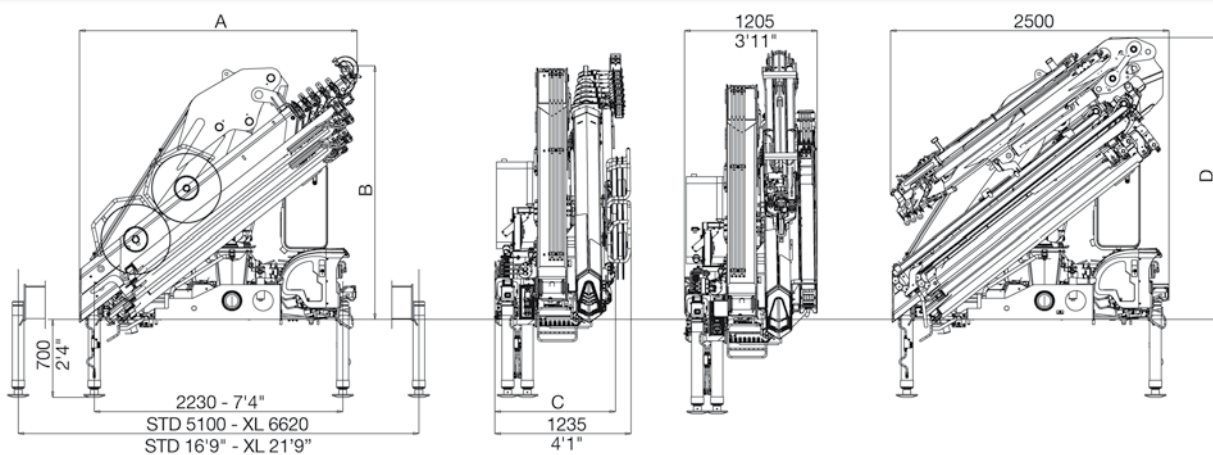
	Cremaagliera - Slewing by rack - Rotation avec crémaillère - Zahnstangenschwenkwerk - Rotación con cremallera de giro	•
	Doppia biella - Double linkage - Double biellette - Doppelknigelenk - Doble biela	/
	Bracci stabilizzatori a sfilo manuale - Manual pull-out outrigger booms - Bras stabilisateur à extension manuelle - Manuelle Abstützungen - Brazos estabilizadores a salida manual	•
	Bracci stabilizzatori a sfilo idraulico - Hydraulic pull-out outrigger booms - Bras stabilisateur à extension hydraulique - Hydraulische Abstützungen - Brazos estabilizadores a salida hidraulica	○
	Scambiatore di calore aria/olio - Oil cooler - Refroidisseur d'huile - Ölkühler - Enfriador de aceite	○
	Radicomando Multifunzione - Multifunction radio control - Radio commande multifonctions - Funkfernsteuerung - Radiomando multifunción	•
	Distributore idraulico proporzionale - Proportional hydraulic control valve block - Distributeur hydraulique proportionnel - Hydraulische Proportional Steuerung - Distribuidor hidraulico proporcional	•
	Valvola rigenerativa - Regenerative kit - Dispo régénératif - Regenerationsventil - Válvula regenerativa	•
	Dispositivo automatico sicurezze stabilizzatori inserite - Safety Kit for outriggers - Dispositif de sécurité stabilisateurs - Sicherheitskit für die Abstützungen - Kit de Seguridad para estabilizadores *	○
	Configurazione LC - LC configuration - Configuration LC - LC Ausführung - Configuración LC	○
	Antenna - Fly-Jib - Jib - Jib - Jib	○
	Verricello idraulico su gru - Hydraulic winch on crane - Treuils hydrauliques - Hydraulische Winde am Kran - Cabrestante hidraulico sobre la grúa	○
	Verricello idraulico su antenna - Hydraulic winch on the Jib - Treuils hydrauliques - Hydraulische Winde am Jib - Cabrestante hidraulico sobre el Jib	○
	Kit valvola di blocco rotazione - Slewing lock valve - Soupape d'arrêt rotation - Schwenkwinkelbegrenzung - Kit bloqueo de rotación	○
	Blocco rotazione - Slewing limiter - Limiteur de rotation - Drehblockierung - Paro rotación	○
	Limitazione di rotazione a taratura variabile - Electronic Slewing lock with variable setting - Bloque de rotation à réglage variable - Variabler Drehmomentbegrenzer - Limitación de rotación con calibración variable	○
	Avvolgitubo - Hose reel - Enrouleur pour activation - Umlenkrolle - Enrolladores	○
	Canaline raccogli tubo - Hose racks supplementary - Supports tuyaux pour activation - Schlauchketten für Zusatzgeräte - Bandejas	○
	Martinetti stabilizzatori rotanti idraulici - Hydraulic flip up outriggers - Vérins pivotants hydrauliquement - Hydraulisch schwenkbare Abstützzylinder - Brazos estabilizadores giratorios hidraulicos	○
	Prolunghe manuali - Manual extensions - Rallonges manuelles - Mechanische Verlängerungen - Prolongas manuales	○
	Serbatoio - Oil tank - Réservoir - Öltank - Depósito de Aceite	○
	LMU: sistema di controllo CE per prolunghe meccaniche - LMU Device: control system for manual extensions - Dispo LMU: système de contrôle CE pour rallonges manuelles LMU: CE Kontrollsystem für mechanische Verlängerungen - LMU: Sistema de control CE por prolongas manuales	

\* di serie con CE

- Equipaggiamento di serie - Standard configuration - Equipment standard - Serienmässig - Equipo de serie
- Disponibile come accessorio - Available as optional - Als Zubehör erhältlich - Disponible como accesorio / Non disponibile - Not available - indisponible Nicht verfügbar - No Disponible



	23022P	23023P	23024P	23025P	23026P	23027P
A (mm)	2575	2370	2265	2160	2035	1935
A (ft)	8'1"	7'9"	7'5"	7'1"	6'8"	6'4"
B (mm)	3670	3530	3390	3260	3110	2990
B (ft)	12'	11'7"	11'1"	10'8"	10'2"	9'10"



	STD	STD +ROT	SXL	SXL +ROT	Vers.27 xATT.	23022P	23023P	23024P	23025P	23026P	23027P	23023P +J512.20	23023P +J513.20	23024P +J512.20	23024P +J513.20	23024P +J514.20	
A (mm)	2460	2490	2480	2495	2535	B (mm)	2250	2250	2250	2250	2270	D (mm)	2505	2505	2520	2520	2520
A (ft)	8'1"	8'2"	8'2"	8'2"	8'4"	B (ft)	7'4"	7'4"	7'4"	7'4"	7'5"	D (ft)	8'2"	8'2"	8'3"	8'3"	8'3"
						C (mm)	965	965	965	1025	1045						
						C (ft)	3'2"	3'2"	3'2"	3'4"	3'5"						

**23 P** 23022P 23023P 23024P 23025P 23026P 23027P 23023P +J512.20 23023P +J513.20 23024P +J512.20 23024P +J513.20 23024P +J514.20

Momento di sollevamento massimo - Maximum lifting moment - Moment de levage maxi Max. Lastmoment - Momento de elevación máxima	tm ft lbs	20,5 148280	19,7 142490	19,3 139600	18,8 135980	18,4 133090	18,2 131640	-	-	-	-
---	--------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	---	---	---	---

Sbraccio oleodinamico - Maximum hydraulic reach - Allongement hydraulique Reichweite, Standard - Alcance hidráulico orizzontale - horizontal - horizontal - horizontal	m ft	8 26'3"	10,20 33'6"	12,50 41'0"	14,75 48'5"	17,05 55'11"	19,30 63'4"	16,10 52'10"	17,85 58'7"	18,35 60'2"	20,10 65'11"	21,85 71'8"
verticale - vertical - vertical - vertikal - vertical	m ft	11,90 39'1"	14,05 46'1"	16,25 53'4"	18,50 60'8"	20,70 67'11"	22,85 74'12"	20,00 65'7"	21,70 71'2"	23,20 76'1"	23,90 78'5"	25,60 83'12"

Impianto oleodinamico - Hydraulic system - Circuit hydraulique - Hydraulikanlage - Sistema hidráulico portata raccomandata - recommended oil flow - débit recommandé empfohlene Fördermenge - caudal requerido	l/min gals/min	80 21	80 21	80 21	80 21	80 21	80 21	80 21	80 21	80 21	80 21
--	-------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

pressione massima - rated pressure - pression max - Betriebsdruck - presión máxima	Mpa Psi	30,5 4420	30,5 4420	30,5 4420	30,5 4420	30,5 4420	30,5 4420	30,5 4420	30,5 4420	30,5 4420	30,5 4420
--	------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

capacità del serbatoio - tank capacity - capacité du réservoir - Tankinhalt capacidad del depósito de aceite	l Gals	150 40	150 40	150 40	150 40	150 40	150 40	150 40	150 40	150 40	150 40
---	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Gruppo di rotazione - Slewing system - Rotation - Schwenksystem - Sistema de giro angolo di rotazione - slewing angle - angle de rotation - Schwenkbereich - ángulo de giro	°	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
coppia di rotazione - slewing moment - couple de rotation - Schwenkmoment momento de giro	kNm ft lbs	27,3 20140	27,3 20140	27,3 20140	27,3 20140	27,3 20140	27,3 20140	27,3 20140	27,3 20140	27,3 20140	27,3 20140
pendenza massima di lavoro - max. working heel - devers max de travail - max Arbeitsneigung inclinación máxima de trabajo	%(°)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)

Peso della gru standard - Standard crane weight Poids de la grue standard - Eigengewicht - Peso de la grúa estandar	kg lbs	2070 4565	2205 4865	2360 5205	2495 5505	2615 5770	2710 5975	2705 5965	2760 6085	2875 6340	2930 6460	2980 6570
--	-----------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Versione LC - LC version - LC version - LC Version - versión LC	kg lbs	2190 4830	2325 5130	2480 5470	2615 5770	2735 6030	2855 6295	2825 6230	2880 6350	2995 6605	3050 6725	3100 6835
---	-----------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------



I dati tecnici possono essere aggiornati senza preavviso. - Technical data can be revised without prior notice. - Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis. - Technische Änderungen vorbehalten. - Reservado el derecho de modificaciones.